

DADOS DO
SETOR

DUAS RODAS

2025



Two Wheel Sector Data

DIRETORIA ABRACICLO 2024/2026

Abraciclo Board of Directors 2024/2026



Presidente | *President*

Primeiro Vice-presidente | *1st Vice President*

Diretores Vice-presidentes | *Vice Presidents*

Marcos Antonio Bento de Sousa

Eduardo Missao Sambuichi

Cesar Rogério Barros, Fernando Morelli Rocha,
Francisco Creso Junqueira Franco Júnior,
Jaime Teruo Matsui

Regional Manaus | *Manaus Regional*

Conselho Fiscal | *Fiscal Board*

Diretor-executivo | *Executive Director*

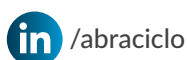
Gleide Mércia Souza Patrizi

Eduardo Lisboa Miranda, Ana Luísa Cunha
Mendes Rocha e Fernanda Toledo
Sergio Martins de Oliveira

Conselho Consultivo | *Advisory Board*

Hilário Haruomi Kobayashi
e Julio Koga

Siga-nos nas redes sociais | *Follow us on social media*



DADOS GERAIS DO SETOR - 2024

General Sector Data - 2024

Empresas

Companies



Fabricantes de motocicletas - PIM

Motorcycle manufacturers - PIM 26

Motopeças

Motorcycle parts 163

Fabricantes de bicicletas - PIM

Manufacturers of bicycles- PIM 15

Concessionárias de motocicletas

Motorcycles dealers 1,8 mil

Pontos de vendas de bicicletas

Bicycle sales points 6,0 mil

Capacidade Produtiva

Production Capacity



Motocicletas

Motorcycles 1,8 mi

Bicicletas

Bicycles 500 mil

Produção acumulada

Cumulative Production



Motocicletas (desde 1975)

Motorcycles 37,6 mi

Bicicletas (desde 1990)

Bicycles 27,3 mi

Ranking Mundial

World Ranking



Motocicletas

Motorcycles 6°

Bicicletas

Bicycles 4°

Emprego

Jobs



PIM (Polo Industrial de Manaus)

PIM (Manaus Industrial Pole) 18,7 mil

Nacional

National 150 mil

Comercial Exterior

Trade Balance



Exportação

Export R\$ 134,5 mi

Importação

Import R\$ 158,4 mi

Saldo

Balance - R\$ 23,9 mi

Faturamento do PIM

PIM Revenue



Setor de Duas Rodas

Two Wheel Sector 36,5 bi

SUMÁRIO

Summary

08	Informações Gerais <i>General Information</i>
09	As rodas que Movimentam o Brasil <i>The wheels that move Brazil</i>
11	Dados das Associadas <i>Data from Associated</i>
12	Glossário - Motocicletas <i>Glossary - Motorcycles</i>
15	Glossário - Bicicletas <i>Glossary - Bicycles</i>
17	Empregos Formais do Segmento Motocicleta <i>Formal Jobs in the Motorcycle Segment</i>
17	Empregos Formais do Segmento Bicicleta <i>Formal Jobs in the Bicycle Segment</i>
18	Polo Industrial de Manaus - PIM <i>Manaus Industrial Pole-PIM</i>
19	Participação do Setor de duas Rodas no Faturamento do PIM (R\$) <i>Two-wheel Sector's Participation in PIM'S Revenue</i>
20	Aquisição de Insumos pelo Setor de Duas Rodas (R\$) <i>Purchase of Inputs by The Two-Wheel Vehicle Sector</i>
21	PIM - Folha de Pagamento e Mão de Obra <i>Payroll and Employed Workforce</i>
21	Participação do Setor duas Rodas na folha de Pagamento do PIM (em R\$)* <i>Two-wheel Sector Participation in PIM Payroll (in BRL)*</i>

SUMÁRIO

Summary

22	Participação nos Empregos do PIM (em unidades)* <i>Workforce Participation in PIM (units)*</i>
22	Ranking de Aquisição de Insumos no PIM (em R\$) <i>Ranking of Purchase of Inputs in PIM (in BRL)</i>
23	Ranking de Faturamento por Setor no PIM (em R\$) <i>Revenue Ranking by Sector - PIM (in BRL)</i>
23	Ranking de Investimentos no PIM (em US\$) <i>Investment Ranking in PIM (in USD)</i>
24	Ranking de Salários, Encargos e Benefícios (em R\$) <i>Ranking of Salaries, Charges and Benefits (in BRL)</i>
26	Produção de Motocicletas Retrospectiva <i>Motorcycle Production Retrospective</i>
26	Histórico de Produção de Motocicletas - Mensal <i>Motorcycle Production History - Monthly</i>
27	Produção de Motocicletas por Fabricante <i>Motorcycle Production per Manufacturer</i>
27	Produção de Motocicletas por Categoria <i>Motorcycle Production per Category</i>
30	Produção de Motocicletas por Cilindrada <i>Motorcycle Production per Displacement</i>
31	Vendas de Motocicletas no Varejo por Região <i>Retail Motorcycle Sales per Region</i>
32	Vendas de Motocicletas no Varejo - Ranking de Municípios por Estado <i>Retail Motorcycle Sales - Ranking of Municipalities per State</i>

SUMÁRIO

Summary

37	Vendas de Motocicletas no Varejo por Modalidade de Vendas <i>Retail Motorcycle Sales per Sales Type</i>
38	Concessionárias por Estado e Região <i>Dealerships per State And Region</i>
39	Exportação de Motocicletas por País de Destino <i>Motorcycle Exports by Country of Destination</i>
39	Importação de Motocicletas por País de Origem <i>Motorcycle Imports by Country of Origin</i>
40	Representatividade de Motocicletas e Similares na Frota Nacional <i>Percentage of Motorcycles and Similar Vehicles in the National Fleet</i>
40	Composição da Frota de Motocicletas e Similares por Tipo de Produto <i>Fleet Composition of Motorcycles and Similar Vehicles per Product Type</i>
41	Frota Circulante de Motocicletas e Similares - Distribuição Geográfica <i>Circulating Fleet of Motorcycles and Similar Vehicles - Geographical Distribution</i>
43	População, Frota e Habitantes por Veículo e Região <i>Population, Fleet And Inhabitants per Vehicle and Region</i>
44	Ranking de População x Frota por Estado <i>Population Ranking VS Fleet Per State</i>
45	Participação de Motociclistas Habilitados na População <i>Share of Licensed Motorcyclists in the Population</i>
46	Frota de Motocicletas e Similares x Habilitados na Categoria "A" <i>Fleet of Motorcycles and Similar Vehicles VS Category "A" Licensed Riders</i>
48	Comparativo: Frota de Motocicletas e Similares x Habilitados <i>Comparison: Fleet of Motorcycles and Similar Vehicles VS Licensed Riders</i>
48	Participação da Categoria "A" <i>Share of Category "A" Licensed Riders</i>

SUMÁRIO

Summary

49	Categoria "A" por Gênero <i>Category "A" Licensed Riders per Gender</i>
50	Participação da Categoria "A" no Total de Habilitados - Gênero Feminino <i>Share of Category "A" Riders in the Total Number of Licensed Drivers - Female Gender</i>
50	Participação da Categoria "A" no Total de Habilitados - Gênero Masculino <i>Share of Category "A" Riders in the Total Number of Licensed Drivers - Male Gender</i>
51	Habilitações - Divisão por Gênero e Categoria <i>Rider's Licenses - Division per Gender and Category</i>
51	Histórico de Habilitados com Categoria "A" na População Brasileira por Gênero <i>History Of Category "A" Licensed Riders in the Brazilian Population per Gender</i>
52	Perfil de Habilitados na Categoria "A" por Faixa Etária - Gênero Feminino <i>Profile of Category "A" Licensed Riders per Age Group - Female Gender</i>
52	Perfil de Habilitados na Categoria "A" por Faixa Etária - Gênero Masculino <i>Profile of Category "A" Licensed Riders per Age Group - Male Gender</i>
53	Ranking de Produção Global de Motocicletas <i>Global Motorcycle Production Ranking</i>
55	Polo Industrial de Manaus - PIM Produção de Bicicletas <i>Manaus Industrial Pole - PIM Bicycle Production</i>
55	Produção Mensal de Bicicletas <i>Monthly Bicycle Production</i>
56	Retrospectiva da Produção de Bicicletas <i>Bicycle Production - Retrospective</i>
57	Produção de Bicicletas no PIM por Categoria <i>Bicycle Production PIM per Category</i>
59	Importação de Bicicletas por País de Origem <i>Bicycle Imports per Country of Origin</i>
59	Exportação de Bicicletas por País de Destino <i>Bicycle Exports per Country of Destination</i>

DADOS DO SETOR DE DUAS RODAS 2024

Two Wheel Sector Data 2024

Publicação | Published by

Abraciclo - Associação Brasileira dos Fabricantes de Motocicletas, Ciclomotores, Motonetas, Bicicletas e Similares

São Paulo | São Paulo Office

Rua da Paz, 1.601, Cj. 2203 - Chácara Sto. Antônio - São Paulo, SP
CEP 04715-005 Ed. Skyline Intelligent Business
Tel.: (11) 5181-0222 | abraciclo@abraciclo.com.br

Brasília | Brasília Office

SHN QD 02, Salas 1518 e 1519 - Asa Norte - Brasília, DF
CEP 70702-906 Ed. Executive Office Tower
Tel: (61) 3033-4745 | abraciclodf@abraciclo.com.br

Manaus | Manaus Office

Rua Belo Horizonte, 19, Sala 1.405 - Adrianópolis - Manaus, AM
CEP 69057-060 - Ed. The Place Business Center
Tel.: (92) 3071-8580 | abraciclo.am@abraciclo.com.br

Coordenação | Coordination

Sergio Oliveira

Dados Estatísticos | Statistics Data

Paulo Sotero

Produção | Production

Equipe de Relações Públicas e Comunicação

Diagramação | Diagramming

Media Farm

Tradução | Translation

Aliança Traduções

Siga-nos nas redes sociais | Follow us on social media



Abraciclo



/abraciclo



@abraciclo



AS RODAS QUE MOVIMENTAM O BRASIL

The wheels that move Brazil

O Polo de Duas Rodas de Manaus segue seu compromisso com a sociedade e com o consumidor. A missão das fabricantes de motocicletas e bicicletas vai além de entregar produtos e serviços que são referência mundial em qualidade, inovação e segurança.

As fabricantes associadas investem e contribuem para o desenvolvimento socioeconômico da região amazônica. Em 2024, o setor gerou 1,7 mil novos empregos,

The Manaus Two-Wheel Hub continues its commitment to society and consumers. The mission of motorcycle and bicycle manufacturers goes beyond delivering products and services that are a world reference in quality, innovation, and safety.

Associated manufacturers invest and contribute to the socioeconomic development of the Amazon region. In 2024, the sector created 1,700 new jobs – a direct result

fruto da alta verticalização dos centros de produção e garantia de um futuro melhor para a população local, fundamental para a manutenção da floresta em pé.

Investimentos também são a base para uma indústria que tem foco na descarbonização, por meio da adoção de políticas e práticas sustentáveis, como o uso consciente dos recursos naturais, economia circular, ações de reciclagem e de baixo consumo de água e energia.

O Brasil também é pioneiro na tecnologia bicom bustível, hoje presente em 65% das motocicletas produzidas, e o produto nacional pode ser exportado para qualquer país do globo, pois atende as mais rigorosas legislações de segurança veicular e emissões de poluentes.

Em 2024, faturamos quase R\$ 37 bilhões e mantivemos crescimento no segmento de motocicletas, o que nos dá confiança de que, já em 2026, voltaremos a produzir dois milhões de unidades. E o segmento de bicicletas sinaliza retomada, com a bicicleta elétrica sendo sinônimo de mobilidade sustentável e ganhando cada vez mais espaço nas cidades brasileiras.

Outra boa notícia foi a aprovação da regulamentação da Reforma Tributária que manteve a competitividade da Zona Franca de Manaus - ZFM e trouxe segurança jurídica para atrair investimentos para a região.

O setor de Duas Rodas segue firme em sua contribuição com a mobilidade urbana, desenvolvimento econômico e preservação ambiental, movimentando o Brasil.

Marcos Bento
Presidente

of increased vertical integration in production hubs and the promise of improved livelihoods for local communities, which is essential for maintaining standing forests.

Investments also form the foundation for an industry focused on decarbonization through adopting sustainable policies and practices, including, for example, responsible natural resource management, circular economy principles, recycling initiatives, and low water/energy consumption measures.

Brazil is also a pioneer in dual-fuel technology, currently present in 65% of motorcycles produced, and the national product can be exported to any country in the world, as it complies with the strictest vehicle safety and pollutant emissions legislation.

In 2024, we had revenues of almost BRL 37 billion and maintained growth in the motorcycle segment, which gives us confidence that, in 2026, we will once again produce two million units. The bicycle segment shows signs of recovery, with e-bikes emerging as synonymous with sustainable mobility while gaining increasing market penetration across Brazilian cities.

Another positive development was the approval of the Tax Reform regulations, which preserved the Manaus Free Trade Zone's (ZFM) competitiveness and provided legal certainty to attract investments to the region.

The Two-Wheel sector remains steadfast in its contribution to urban mobility, economic development, and environmental preservation, driving progress across Brazil.

Marcos Bento
President

ASSOCIADAS ABRACICLO

Abraciclo Members

Segmento Motocicleta *Motorcycle Segment*

BAJAJ
www.bajaj.com.br



SUZUKI
www.suzukimotos.com.br



BMW
www.bmw-motorrad.com.br



TRIUMPH
www.triumphmotorcycles.com.br



DAFRA
www.daframotos.com.br



YAMAHA
www.yamaha-motor.com.br



DUCATI
www.ducati.com/br



Segmento Bicicleta *Bicycles Segment*

HARLEY-DAVIDSON
www.harley-davidson.com/br



AUDAX
www.audaxbike.com



HONDA
www.honda.com.br/motos



CALOI
www.caloi.com



JTZ
www.jtzmotos.com.br



OGGI
www.oggibikes.com.br



KAWASAKI
www.kawasakibrasil.com.br



SENSE
www.sensebike.com.br



GLOSSÁRIO MOTOCICLETAS

Glossary - Motorcycles



CICLOMOTOR

Veículo de duas ou três rodas, provido de um motor a combustão interna, cuja cilindrada não exceda a 50 centímetros cúbicos (cm³) - 3,05 polegadas cúbicas - e cuja velocidade máxima, em sua versão original, não exceda 50 quilômetros por hora (km/h).

MOPED

Two or three-wheeled vehicles powered by an internal combustion engine smaller than 50 cubic centimeters (3.05 cubic inches) and an original top speed not exceeding 50 kilometers per hour.



CUB / MOTONETA

Motociclo tipo underbone (1), pilotado com o condutor na posição sentado, destinado ao uso urbano, de baixa cilindrada e dotado de câmbio automático ou semiautomático, cujo desempenho privilegia o baixo consumo de combustível.

CUB / MOTONETA

Underbone-type motorcycle (1), with a seated riding position, for urban use, with a small cylinder displacement and automatic or semi-automatic transmission, with high fuel economy.



CUSTOM

Motocicleta caracterizada por sua vocação para percursos de estrada, destacadamente os mais longos, chamadas também de “estradeiras”, que não priorizam velocidade, e sim, o conforto. Usualmente, de médias ou altas cilindradas.

CUSTOM

A motorcycle for road use on markedly longer rides, also known as a roadsters, better designed for comfort than speed. Usually with medium to large engines.



MOTOCICLETA

Veículo automotor de duas rodas, equipado ou não com sidecar (2), dirigido por condutor em posição montada.

MOTORCYCLE

Two-wheeled motor vehicle that may be equipped with a side-car (2), ridden by a person in an upright position.



NAKED

Motocicleta sem carenagem (3), com motor propositalmente exposto e de alto desempenho, concebida para a utilização em terrenos pavimentados. Semelhante a uma motocicleta versão “sport”, sem a carenagem.

NAKED

A motorcycle without a fairing (3), with the high-performance ex-posed engine, for use on roads. Similar to “sport” motorcycles without fairings.



TOURING

Motocicleta usualmente de alta cilindrada e concebida para a utilização em turismo e viagens de grandes distâncias. Diferencia-se das versões custom pela concepção estilística, mais ao jeito das versões street ou city.

TOURING

Motorcycles usually fitted with high capacity engines designed for touring and long-distance rides. Different from “custom” motorcycles in design, styled more closely to “street” and “city” models.

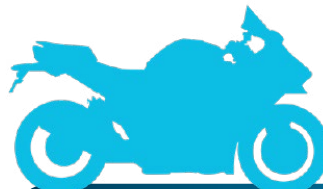


SCOOTER

Motociclo pilotado com o condutor na posição sentado e dotado de câmbio automático ou semiautomático, concebido para privilegiar o conforto.

SCOOTER

Seated rider position, automatic or semi-automatic transmis-sion, designed for comfort.



SPORT

Motocicleta de performance, com design aerodinâmico e motor que proporcionam o alcance de altas velocidades.

SPORT

Performance motorcycles with an aerodynamic design and an engine that allows them to reach high speeds



STREET

Motocicleta destinada a uso urbano, geralmente compacta e leve.

STREET

Motorcycles designed for urban use, generally compact and lightweight.



OFF-ROAD

Motocicletas projetadas para atividades de Motocross, trilhas e semelhantes atividades off-road.

OFF-ROAD

Motorcycles designed for Motocross, trails and similar off-road activities.



TRAIL

Motocicleta de baixa ou média cilindrada, com suspensão de longo curso e destinada ao uso misto, tanto em vias pavimentadas quanto em terrenos irregulares.

TRAIL

A low or medium displacement motorcycle designed for mixed use, both on paved roads and on uneven terrain.



BIG TRAIL

Motocicleta de média ou alta cilindrada e destinada ao uso misto, tanto em vias pavimentadas quanto em terrenos irregulares.

BIG TRAIL

Medium to high capacity motorcycles for both on and off-road riding in an upright position.

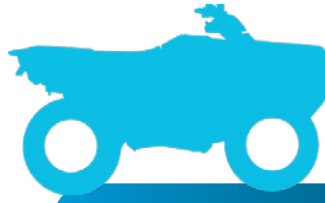


TRICICLO

Veículo de três rodas, motorizado ou por tração humana, dirigido por condutor em posição montada. Oferece segurança e estabilidade em baixas velocidades e curvas.

TRICYCLE

Three-wheeled vehicle, motorized or human-driven, steered by a driver in a mounted position. It offers safety and stability at low speeds and when cornering.



QUADRÍCICLO

Veículo automotor com estrutura mecânica similar às motocicletas, possuindo eixos dianteiro e traseiro, dotado de quatro rodas, dirigido por condutor em posição montada.

ATV

Motorized vehicle with motorcycle-like mechanical structure, with front and rear axis, with four wheels and mounted riding position. in an upright position.

Baixa Cilindrada | Low Capacity

Motores com até 160 centímetros cúbicos (cm³) de deslocamento volumétrico.

Engines up to 160 cubic centimeters in volumetric displacement.

Média Cilindrada | Medium Capacity

Motores entre 160 e 450 centímetros cúbicos (cm³) de deslocamento volumétrico.

Engines from 160 to 450 cubic centimeters in volumetric displacement.

Alta Cilindrada | High Capacity

Motores acima de 450 centímetros cúbicos (cm³) de deslocamento volumétrico.

Engines over 450 cubic centimeters in volumetric displacement.

NOTAS | NOTES: 1 **Underbone:** Nome dado às versões "cub", cujo revestimento estilístico acompanha o elemento principal de seu chassi. **Underbone:** "Cub" models styling follows the main chassis element. 2 **Sidecar:** Dispositivo carenado, na lateral das motocicletas ou motonetas, para o transporte de passageiro em posição sentado.

Side-car: Attached to the side of motorcycles to transport passengers in a sitting position. 3 **Carenagem:** Revestimento em formato de "carroceria", conferindo à motocicleta aparência assemelhada às versões destinadas à competição. **Fairing:** Body cover making bikes look like competition versions. 4 **On-road:** Veículos destinados à circulação em vias pavimentadas.

On-road: Bikes intended for road use. 5 **Off-road:** Veículos destinados à circulação em vias não pavimentadas. **Off-road:** Bikes intended for off-road use.

GLOSSÁRIO BICICLETAS

Glossary - Bicycles



BRINQUEDO

Bicicleta voltada ao público infantil com idade entre dois e oito anos. O tamanho do aro varia entre 10, 12, 14 e 16 polegadas (pol). São produtos monomarcha, com rodas de nylon e poucos raios.

TOY

Bicycle made for two to eight years old. In 10, 12, 14 and 16 inch frames. These are one-gear products with small radius wheels and nylon rims.



INFANTOJUVENIL

Categoria destinada ao público juvenil, de oito a 15 anos, na qual o tamanho do aro varia entre 20, 24 e 26 polegadas (pol).

CHILDREN AND YOUTH

For eight to 15 years old, in 20, 24 and 26 inch frames.



MOUNTAIN BIKE

Destinada ao público adulto, a mountain bike possui aro entre 26 e 29 polegadas, quadros full-suspension e amortecimento frontal. Ideais para o uso em trilhas e outras atividades esportivas em terrenos irregulares.

MOUNTAIN BIKE

Designed for adults, mountain bikes have 26 to 29 inch frames, suspension and front shock absorber. Perfect for trails and off-roading.



SPEED

Com aro de 700 milímetros (mm), a bicicleta desta categoria possui pneus estreitos slick, com quadro e garfo sem amortecimento. Destinada às modalidades de performance no asfalto (ciclismo).

SPEED

With a 700 millimeter rims, these bicycles have slick, narrow tires, with no shock absorbers. Designed for performance on roads.



LAZER

Bicicleta projetada para oferecer maior conforto, com posição de pilotagem mais elevada, amortecimento frontal, pneus slick e semi-slick, para-lama e luzes de segurança.

LEISURE
Bicycles designed to offer more comfort, with higher riding positions, front shock absorbers, slick and semi-slick tires, mudguards and safety lights.



URBANA

Categoria das bicicletas para uso em cidades, geralmente em formato dobrável e equipadas com para-lamas, bagageiro, pneus slick e semi-slick, selim mais confortável e luzes de segurança.

URBAN
Bicycles to be used in cities, usually folding, 700 millimeters rims, mud-guards, panniers, slick and semi-slick tires, comfortable seats and safety lights.



Estatura do Ciclista (m) Rider Height (meters)	Tamanho do Quadro (pol) Frame Size (inches)	Tamanho do Quadro (cm) Frame size (centimeters)
1,50 - 1,60	15	48
1,60 - 1,70	16 - 17	20 - 52 - 54
1,70 - 1,80	18 - 20	54 - 55 - 56
1,80 - 1,90	21 - 22	57 - 58
1,90	22	60 - 62

NOTAS | NOTES: Monomarcha | **One shift:** Com apenas uma relação de transmissão, ou seja, sem marchas | **No gears.** Aro | **Rim:** É o diâmetro da roda, medido em polegadas | **Wheel diameter.** Quadro | **Frame:** É o chassi, onde são montadas as principais peças da bicicleta | **Chassis on which the main pieces of the bicycle are assembled.** Garfo | **Fork:** Peça formada por duas hastes paralelas, similar a uma forquilha, onde se instala a roda dianteira da bicicleta | **Part made of two parallel shafts where the bicycle's front wheel is set.** Full-Suspension: Bicicleta com amortecimento nas rodas dianteira e traseira | **Bicycle with shock absorber in the front and rear wheels.** Pneu slick | **Slick tire:** É o pneu liso, com sulcos quase imperceptíveis, para rodagem prioritariamente em vias asfaltadas | **Slick, with almost invisible tread for paved roads.** Pneu semi-slick | **Semi-slick tire:** Tem a parte central lisa e ranhuras nas laterais para melhorar seu desempenho nas curvas | **Slick center with tread on the sides to enhance grip on curves.**

EMPREGOS FORMAIS DO SEGMENTO MOTOCICLETA

FORMAL JOBS IN THE MOTORCYCLE SEGMENT

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fabricação de motocicletas <i>Motorcycle manufacturing</i>	11.153	8.981	8.240	8.523	8.793	9.264	9.358	10.249	11.420
Comércio de motocicletas <i>Motorcycle trade</i>	38.082	32.734	32.394	36.173	36.799	34.220	36.235	40.106	44.091
Fabricação de peças e acessórios para motocicletas <i>Manufacture of parts and accessories for motorcycles</i>	2.644	1.815	1.617	2.848	5.186	5.076	5.301	7.433	8.206
Comércio de peças e acessórios de motocicletas <i>Trade in motorcycle parts and accessories for motorcycles</i>	37.466	37.188	37.401	27.375	30.554	31.103	30.997	44.921	46.897
Manutenção e reparação de motocicletas e motonetas <i>Maintenance and repair of motorcycles and scooters</i>	5.096	4.790	4.966	6.653	6.200	6.562	8.177	6.022	6.373
TOTAL	94.441	85.508	84.618	81.572	87.532	86.225	90.068	108.731	116.987

Fonte: CAGED

EMPREGOS FORMAIS DO SEGMENTO BICICLETA

FORMAL JOBS IN THE BICYCLE SEGMENT

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Fabricante de bicicletas e triciclos (não motorizados) <i>Manufacturer of bicycles and tricycles (non-motorized)</i>	7.389	7.028	7.573	8.048	8.688	9.781	9.526	8.653	8.419
Comércio de bicicletas e triciclos (não motorizados) <i>Trade in bicycles and tricycles (non-motorized)</i>	3.153	3.203	3.086	3.144	3.043	3.139	3.132	3.003	2.035
Comércio de peças e acessórios de bicicletas e triciclos (não motorizados) <i>Trade in parts and accessories for bicycles and tricycles (non-motorized)</i>	14.251	13.783	13.591	14.147	13.893	14.494	15.360	14.557	14.495
Reparação de bicicletas e triciclos (não motorizados) <i>Repair of bicycles and tricycles (non-motorized)</i>	677	641	674	691	689	770	827	792	753
TOTAL	25.470	24.655	24.924	26.030	26.313	28.184	28.845	27.005	25.702

Fonte: CAGED



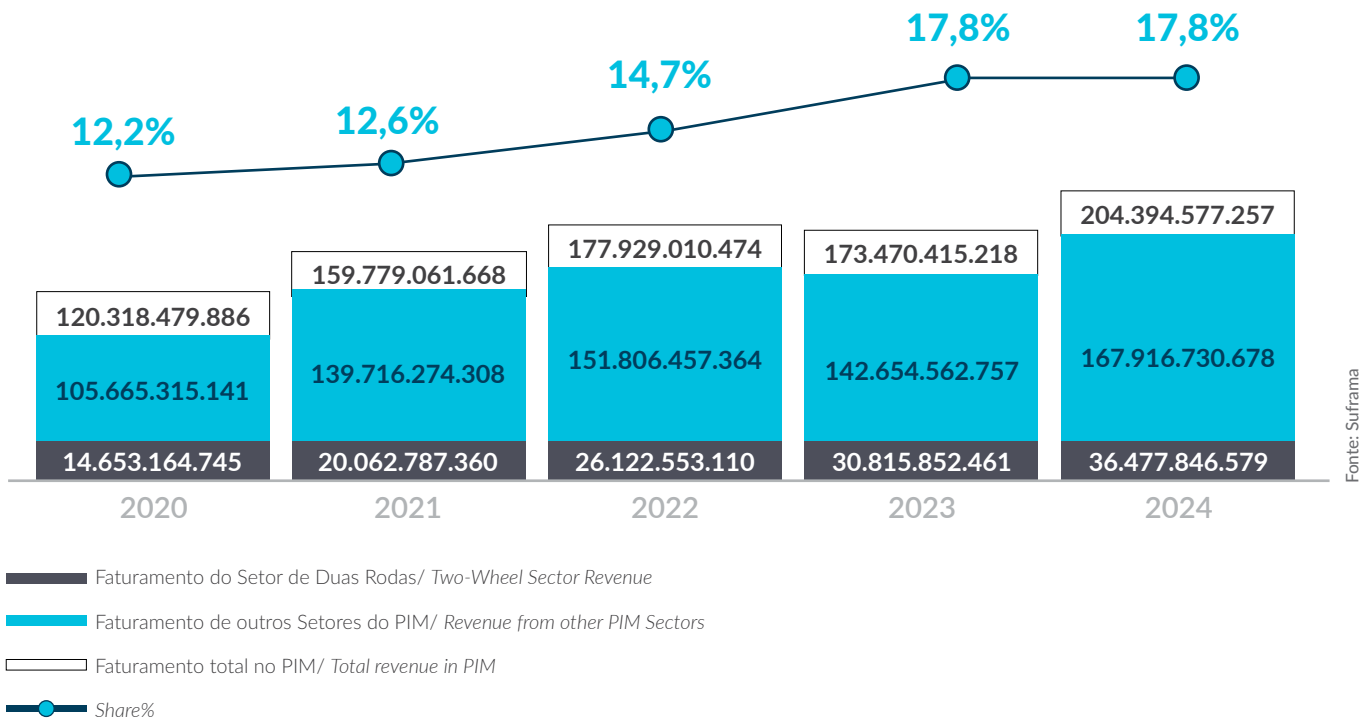
Crédito: Suframa

POLO INDUSTRIAL DE MANAUS (PIM)

MANAUS INDUSTRIAL POLE

PARTICIPAÇÃO DO SETOR DE DUAS RODAS NO FATURAMENTO DO PIM (R\$)

TWO-WHEEL SECTOR'S PARTICIPATION IN PIM'S REVENUE



AQUISIÇÃO DE INSUMOS PELO SETOR DE DUAS RODAS 2015-2024 (R\$)

PURCHASE OF INPUTS BY THE TWO-WHEEL VEHICLE SECTOR 2015-2024

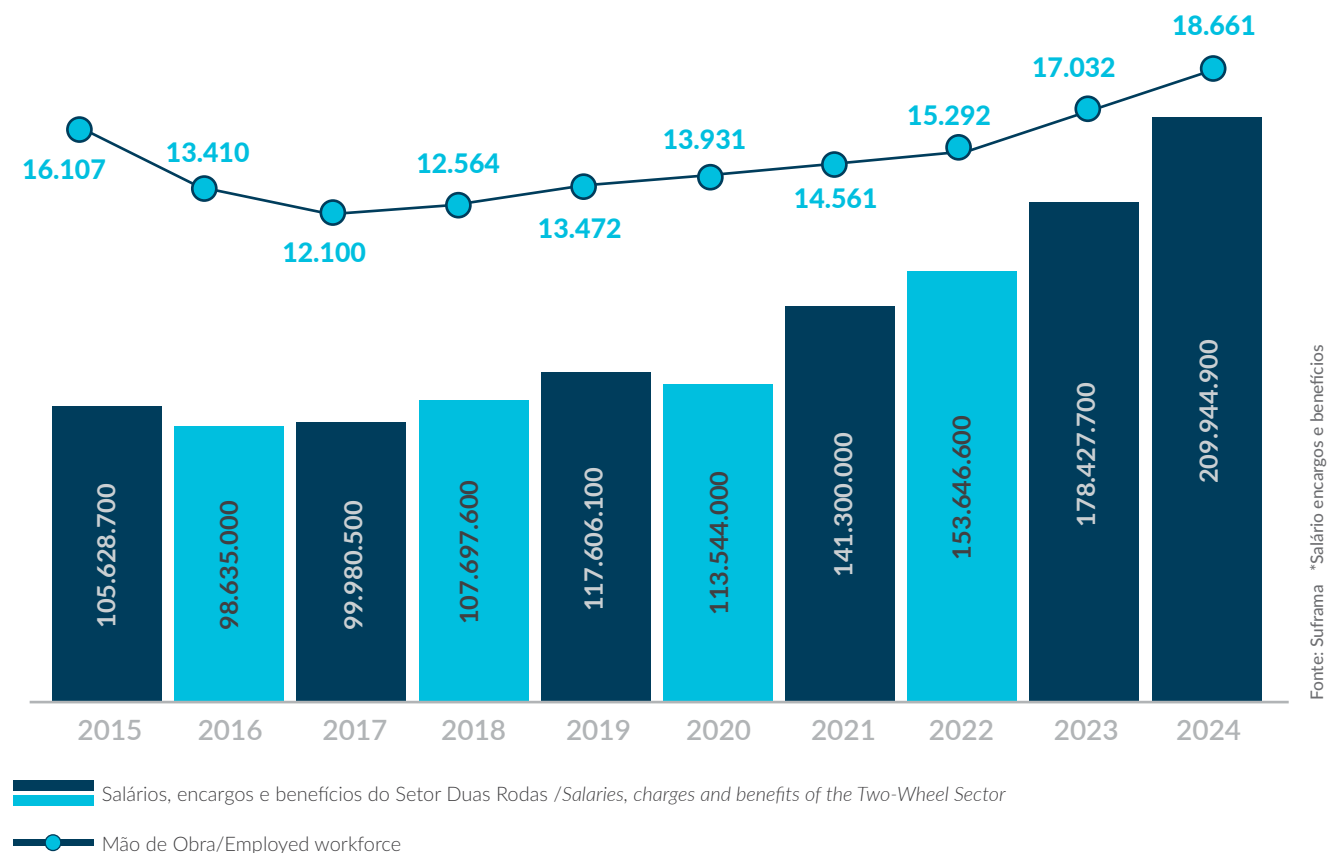
Aquisição de Insumos / Acquisition of inputs							
ANO Year	ORIUNDO DO PIM From PIM	Share %	NACIONAL (fora do PIM) National (Outside PIM)	Share %	EXTERIOR Abroad	Share %	TOTAL Total
2015	3.295.015.384	41,29	1.294.076.961	16,22	3.391.263.346	42,50	7.980.355.691
2016	2.584.674.350	44,45	958.919.594	16,49	2.271.708.299	39,06	5.815.302.243
2017	2.720.291.011	44,70	1.051.169.486	17,27	2.314.709.489	38,03	6.086.169.986
2018	3.194.112.622	41,63	1.361.926.299	17,75	3.116.685.858	40,62	7.672.724.779
2019	3.969.493.817	39,75	1.698.173.955	17,00	4.319.147.162	43,25	9.986.814.934
2020	3.447.579.903	38,43	1.413.936.458	15,76	4.110.033.945	45,81	8.971.550.306
2021	5.905.167.556	42,73	2.142.789.844	15,51	5.771.904.973	41,77	13.819.862.373
2022	6.339.764.676	38,47	2.846.037.985	17,27	7.292.126.413	44,25	16.477.929.074
2023	7.094.592.629	41,27	3.275.256.433	19,05	6.822.713.938	39,68	17.192.563.000
2024	8.619.679.481	39,49	4.344.806.443	19,90	8.865.269.725	40,61	21.829.755.649

Faturamento / Revenue							
ANO Year	ORIUNDO DO PIM From PIM	Share %	NACIONAL (fora do PIM) National (Outside PIM)	Share %	EXTERIOR Abroad	Share %	TOTAL Total
2015	1.911.299.401	14,69	10.621.196.811	81,62	480.185.399	3,69	13.012.681.611
2016	1.608.474.597	15,26	8.533.429.456	80,97	397.335.870	3,77	10.539.239.923
2017	1.637.184.898	15,06	8.701.932.505	80,05	531.356.840	4,89	10.870.474.243
2018	1.893.838.253	14,60	10.541.200.872	81,28	533.212.860	4,11	12.968.251.985
2019	2.338.902.493	15,40	12.535.675.963	82,56	309.211.926	2,04	15.183.790.382
2020	2.274.768.383	15,52	11.933.662.614	81,44	444.733.748	3,04	14.653.164.745
2021	3.114.206.997	15,52	16.244.065.632	80,97	704.514.731	3,51	20.062.787.360
2022	4.280.948.164	16,38	21.023.527.220	80,48	818.077.726	3,14	26.122.553.110
2023	5.121.954.028	15,13	28.007.347.978	82,76	714.256.509	2,11	33.843.558.515
2024	5.509.245.061	15,10	30.184.352.112	82,75	784.249.406	2,15	36.477.846.579

Fonte: Suframa

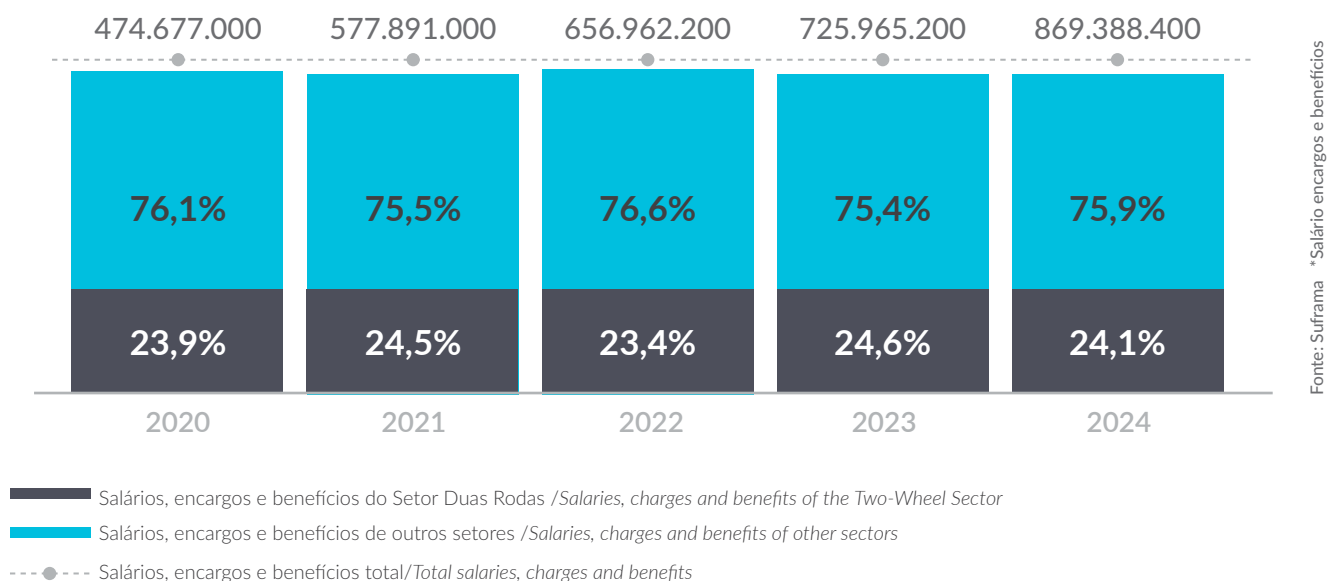
PIM - MÃO DE OBRA (EM UNIDADES) E FOLHA DE PAGAMENTO* (EM R\$)

PIM - EMPLOYED WORKFORCE (UNITS) AND PAYROLL* (IN BRL)

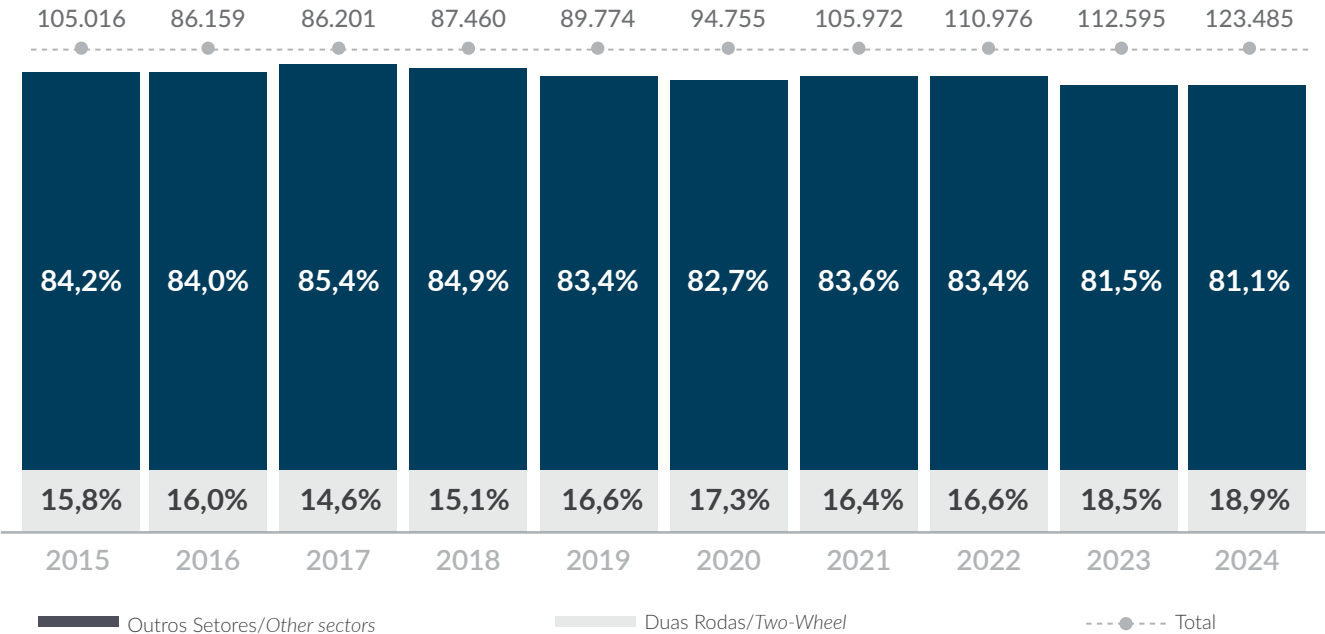


PARTICIPAÇÃO DO SETOR DUAS RODAS NA FOLHA DE PAGAMENTO DO PIM (EM R\$)*

TWO-WHEEL SECTOR PARTICIPATION IN PIM PAYROLL (IN BRL)*



PARTICIPAÇÃO NOS EMPREGOS DO PIM (EM UNIDADES)*
WORKFORCE PARTICIPATION IN PIM (UNITS)*



Fonte: Suframa *Dados médios mensais de Mão-de-obra efetiva + temporária + terceirizada

RANKING DE AQUISIÇÃO DE INSUMOS NO PIM (EM R\$)
RANKING OF PURCHASE OF INPUTS IN PIM (IN BRL)

Ranking	Setores Sectors	2022	Share%	2023	Share%	2024	Share%
1º	Eletroeletrônico Electro-electronics	51.919.744.229	50,2	40.418.712.749	46,5	57.529.972.177	47,7
2º	Duas Rodas Two Wheels	16.477.929.074	15,9	17.192.563.000	19,8	21.829.755.649	18,1
3º	Químico Chemical	10.690.827.917	10,3	7.776.426.739	8,9	8.670.442.247	7,2
4º	Termoplástico Thermoplastic	9.300.416.784	9,0	7.770.106.633	8,9	9.844.376.968	8,2
5º	Metalúrgico Metalworker	4.990.650.850	4,8	4.996.289.273	5,7	6.994.271.799	5,8
6º	Mecânico Mechanical	4.177.742.626	4,0	4.015.722.906	4,6	9.595.088.148	8,0
7º	Relojoeiro Watchmaker	1.101.986.346	1,1	941.111.705	1,1	1.369.256.525	1,1
8º	Isqueiros, Canetas e Barbeadores Descartáveis Lighters, Pens and Disposable Shavers	912.355.441	0,9	850.970.125	1,0	821.933.307	0,7
9º	Papel e Papelão Paper and Cardboard	627.858.543	0,6	620.038.616	0,7	664.988.407	0,6
10º	Ótico Optical	67.333.482	0,1	59.414.539	0,1	71.739.566	0,1
Total		103.360.525.949	100	86.894.139.187	100	120.564.344.197	100

Fonte: Suframa

RANKING DE FATURAMENTO POR SETOR NO PIM (EM R\$)
REVENUE RANKING PER SECTOR IN PIM (IN BRL)

Ranking	Setores Sectors	2022	Share%	2023	Share%	2024	Share%
1°	Bens de Informática <i>IT Equipment</i>	50.754.509.824	28,5	42.551.524.390	24,5	47.076.238.782	23,0
2°	Eletroeletrônico <i>Electro-electronics</i>	32.937.355.425	18,5	32.467.598.699	18,7	36.843.191.025	18,0
3°	Duas Rodas <i>Two Wheels</i>	26.122.553.110	14,7	30.815.852.461	17,8	36.477.846.579	17,8
4°	Químico <i>Chemical</i>	18.018.720.292	10,1	17.126.534.929	9,9	20.174.054.400	9,9
5°	Termoplástico <i>Thermoplastic</i>	15.247.163.568	8,6	14.512.834.361	8,4	18.020.156.127	8,8
6°	Mecânico <i>Mechanical</i>	10.018.256.914	5,6	10.903.943.057	6,3	17.252.969.296	8,4
7°	Metalúrgico <i>Metalworker</i>	13.774.667.863	7,7	13.144.769.698	7,6	15.520.759.945	7,6
8°	Isqueiros, canetas e barbeadores descartáveis <i>Lighters, Pens and Disposable Shavers</i>	2.770.942.641	1,6	2.873.823.482	1,7	2.822.434.732	1,4
9°	Bebidas <i>Beverages</i>	1.165.054.899	0,7	1.306.763.859	0,8	1.712.645.078	0,8
10°	Relojoeiro <i>Watchmaker</i>	1.267.851.376	0,7	1.275.086.390	0,7	1.404.855.795	0,7
Total		177.929.010.474	100	173.470.415.218	100	204.394.577.257	100

Fonte: Suframa

RANKING DE INVESTIMENTOS NO PIM (EM US\$)
INVESTMENT RANKING IN PIM (IN USD)

Ranking	Setores Sectors	2022	Share%	2023	Share%	2024	Share%
1°	Eletroeletrônico <i>Electro-electronics</i>	2.669.814.711	31,6	3.066.184.857	31,0	2.999.546.889	31,2
2°	Termoplástico <i>Thermoplastic</i>	1.672.322.220	19,8	1.948.495.959	19,7	1.972.454.813	20,5
3°	Químico <i>Chemical</i>	933.911.677	11,1	1.533.038.989	15,5	1.330.850.211	13,8
4°	Duas Rodas <i>Two Wheels</i>	1.112.174.906	13,2%	1.212.738.495	12,2	1.201.272.338	12,5
5°	Isqueiros, canetas e barbeadores descartáveis <i>Lighters, Pens and Disposable Shavers</i>	600.347.173	7,1	669.535.105	6,8	654.148.419	6,8
6°	Metalúrgico <i>Metalworker</i>	469.846.217	5,6	559.950.787	5,7	530.825.764	5,5
7°	Mecânico <i>Mechanical</i>	319.887.748	3,8	314.671.001	3,2	298.572.305	3,1
8°	Produtos Alimentícios <i>Food Products</i>	126.442.469	1,5	136.445.939	1,4	103.942.300	1,1
9°	Papel e Papelão <i>Paper and Cardboard</i>	172.137.807	2,0	91.167.630	0,9	101.702.990	1,1
10°	Mineral não metálico <i>Non-metallic mineral</i>	61.131.792	0,7	69.622.387	0,7	67.484.143	0,7
Total		8.448.544.926	100	9.900.478.171	100	9.616.203.392	100

Fonte: Suframa

RANKING DE SALÁRIOS, ENCARGOS E BENEFÍCIOS (EM R\$)

RANKING OF SALARIES, CHARGES AND BENEFITS (IN BRL)

2023					2024		
Ranking	Setores Sectors	Folha* Payroll*	Mão de obra Employed Workforce	Remuneração por colaborador Remuneration per employee	Folha* Payroll*	Mão de obra Employed Workforce	Remuneração por colaborador Remuneration per employee
1º	Isqueiros, canetas e barbeadores <i>Lighters, Pens and Disposable Shavers</i>	31.294.700	2.283	13.708	34.687.800	2.347	14.780
2º	Químico <i>Chemical</i>	31.960.600	3.020	10.583	36.668.900	3.268	11.221
3º	Duas Rodas <i>Two Wheels</i>	178.575.500	17.044	10.477	209.944.900	18.661	11.250
4º	Ótico <i>Optical</i>	3.260.300	367	8.884	3.603.700	371	9.713
5º	Mecânico <i>Mechanical</i>	37.659.900	5.306	7.098	45.159.400	5.828	7.749
6º	Eletroeletrônico (**) <i>Electro-electronics (**)</i>	253.325.100	35.709	7.094	322.645.700	37.768	8.543
7º	Metalúrgico <i>Metalworker</i>	43.003.400	6.347	6.775	48.531.700	6.728	7.213
8º	Papel e Papelão <i>Paper and Cardboard</i>	15.365.800	2.420	6.350	16.883.000	2.504	6.742
9º	Mineral não metálico <i>Non-metallic mineral</i>	3.157.800	465	6.791	3.425.000	512	6.689
10º	Termoplástico <i>Thermoplastic</i>	79.393.200	12861	6.173	92.926.900	14.085	6.598
Total		730.700.200	97.556	7.490	869.388.400	103.936	8.365

Fonte: Suframa *Encargos, salários e benefícios

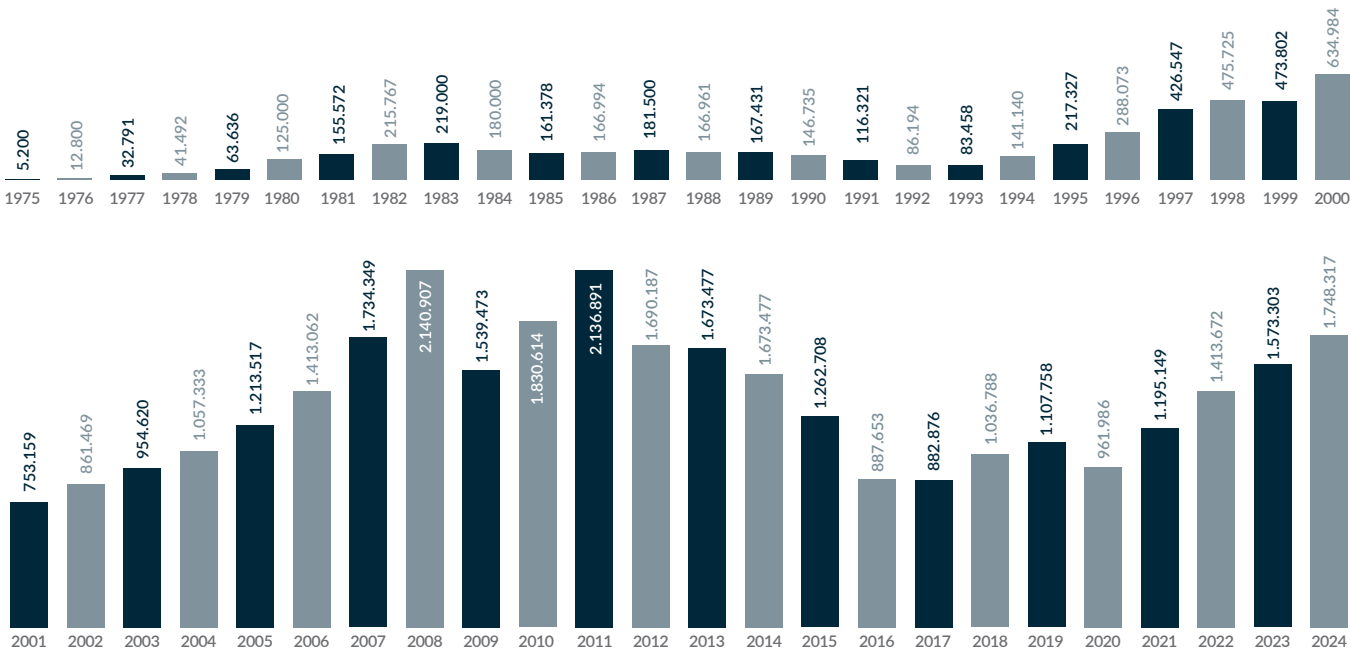


MOTOCICLETAS

MOTORCYCLES

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS
RETROSPECTIVA 1975-2024

MOTORCYCLE PRODUCTION RETROSPECTIVE (1975-2024)



Fonte: Associadas ABRACICLO

HISTÓRICO DE PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS - MENSAL

MOTORCYCLE PRODUCTION HISTORY - MONTHLY

	2020	2021	2022	2023	2024
Jan/Jan	100.292	53.631	83.743	122.917	141.245
Fev/Feb	94.442	58.014	107.046	121.703	140.471
Mar/Mar	102.865	125.756	136.350	152.450	156.222
Abr/Apr	1.679	122.220	112.678	117.149	163.407
Mai/May	14.809	103.792	129.781	155.118	160.458
Jun/Jun	78.130	105.450	101.695	95.274	106.273
Jul/Jul	97.920	95.025	104.776	122.923	147.125
Ago/Aug	98.358	123.722	145.852	164.008	164.042
Set/Sep	105.046	108.948	139.622	140.276	144.085
Out/Oct	90.880	108.456	137.346	131.427	154.990
Nov/Nov	104.094	113.776	129.216	132.047	146.055
Dez/Dec	73.471	76.359	85.567	118.011	123.944

Fonte: Associadas

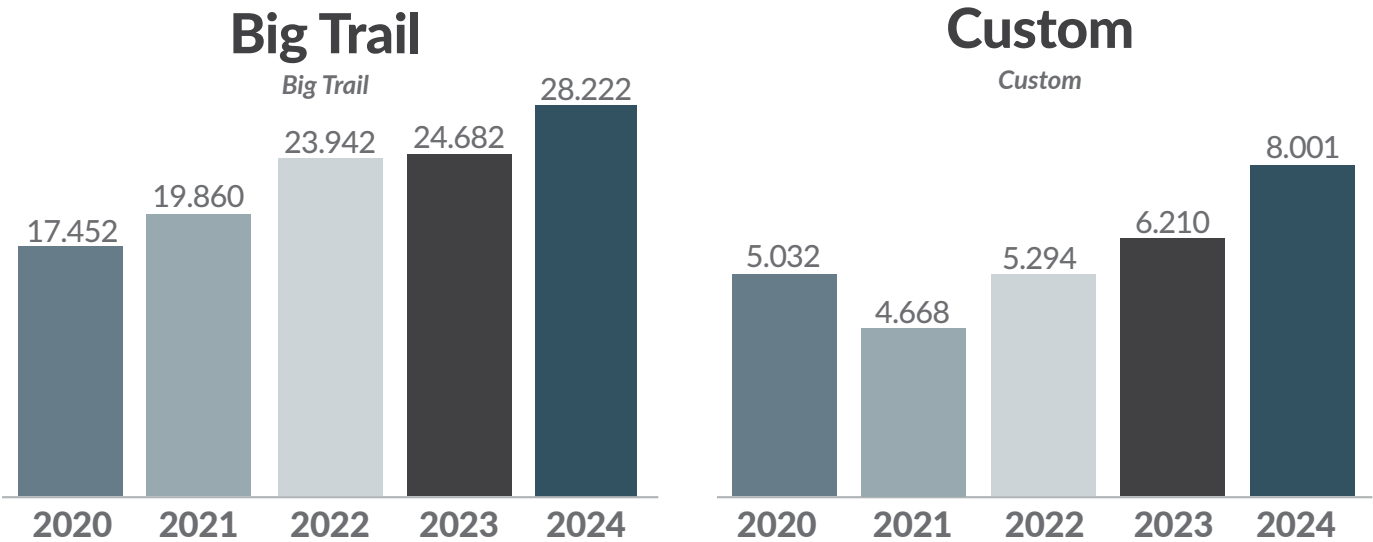
PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR FABRICANTE
2020-2024

MOTORCYCLE PRODUCTION PER MANUFACTURER (2020-2024)

Fabricante Manufacturers	2020	Share%	2021	Share%	2022	Share%	2023	Share%	2024	Share%
Bajaj	-	-	-	-	-	-	-	-	11.613	0,7%
BMW	11.122	1,2%	10.767	0,9%	13.022	0,9%	13.905	0,9%	16.009	0,9%
Dafra	4.442	0,5%	5.152	0,4%	7.174	0,5%	7.036	0,4%	7.126	0,4%
Ducati	1.105	0,1%	994	0,1%	1.476	0,1%	1.232	0,1%	1.092	0,1%
Harley-Davidson	3.395	0,4%	2.178	0,2%	2.628	0,2%	1.632	0,1%	2.001	0,1%
Honda	757.866	78,8%	933.932	78,1%	1.110.591	78,6%	1.215.875	77,3%	1.313.730	75,1%
JTZ	8.554	0,9%	5.829	0,5%	11.446	0,8%	17.881	1,1%	24.074	1,4%
Kawasaki	9.007	0,9%	10.116	0,8%	10.802	0,8%	10.091	0,6%	9.609	0,5%
Suzuki	2.098	0,2%	1.108	0,1%	1.179	0,1%	2.307	0,1%	3.045	0,2%
Triumph	3.897	0,4%	5.137	0,4%	6.074	0,4%	6.781	0,4%	13.164	0,8%
Yamaha	160.500	16,7%	219.936	18,4%	249.280	17,6%	296.563	18,8%	346.854	19,8%
Total Total	1.107.758	100%	961.986	100%	1.413.672	100%	1.573.303	100%	1.748.317	100%

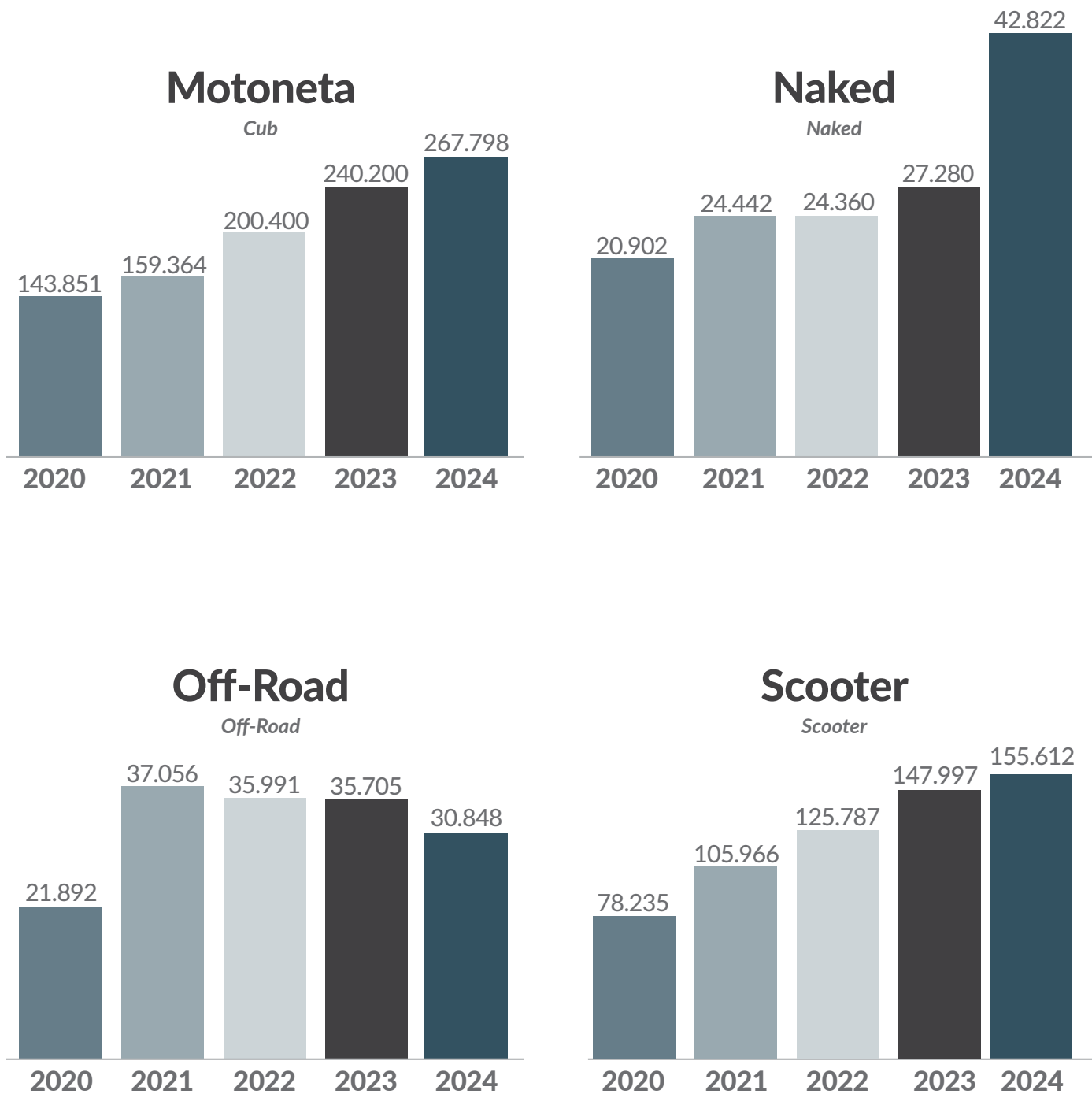
Fonte: Associadas ABRACICLO

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA 2020-2024
MOTORCYCLE PRODUCTION PER CATEGORY (2020-2024)

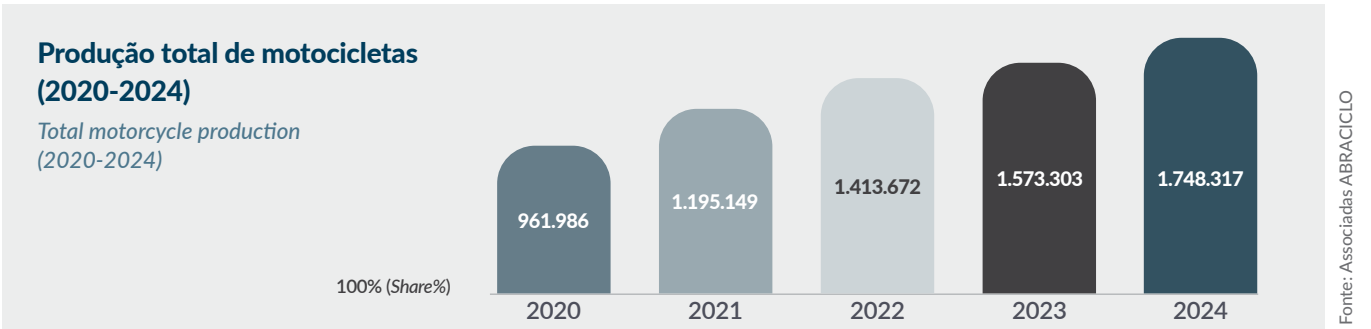
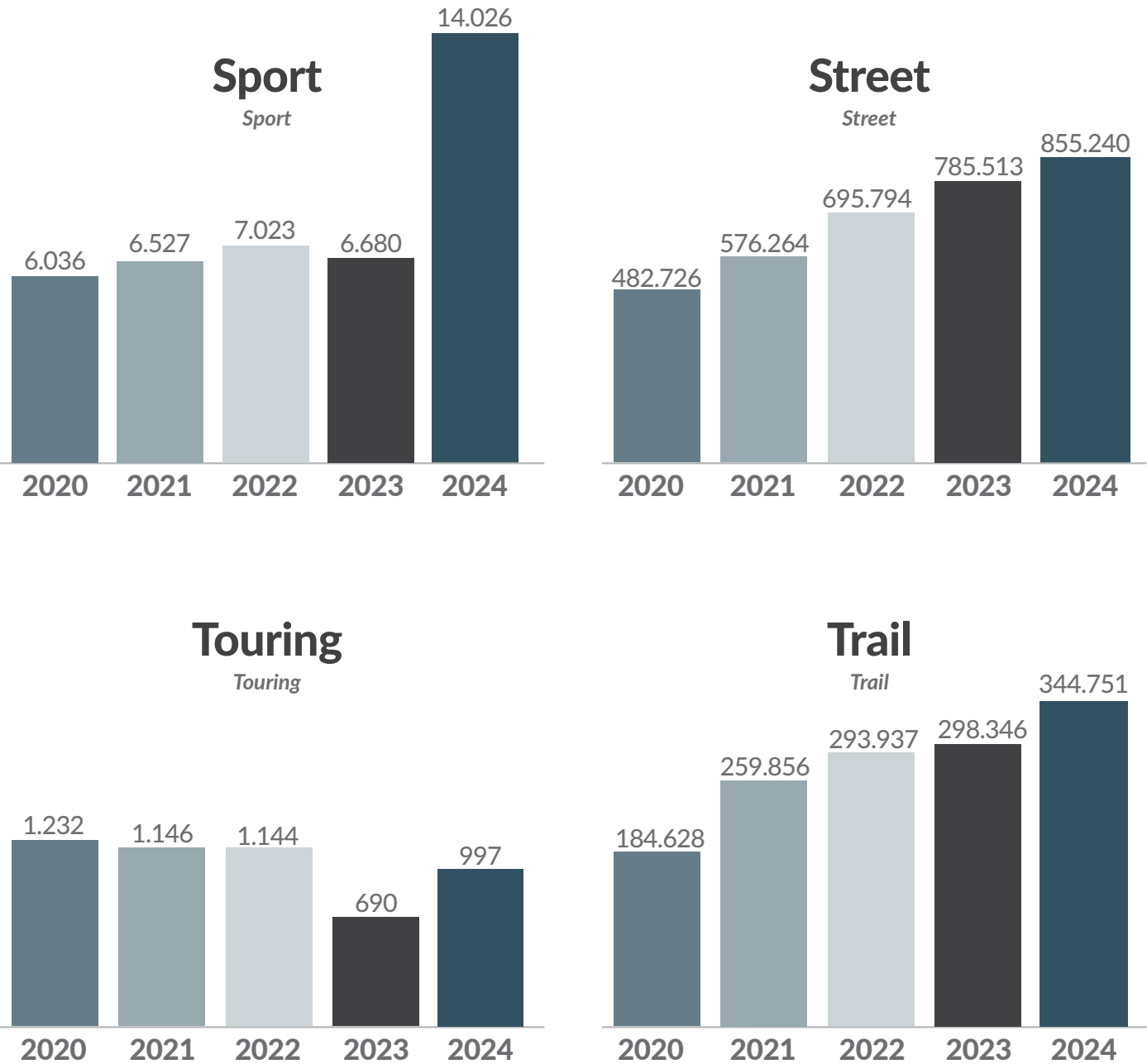


PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA 2020-2024

MOTORCYCLE PRODUCTION PER CATEGORY (2020-2024)



PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CATEGORIA 2020-2024
MOTORCYCLE PRODUCTION PER CATEGORY (2020-2024)



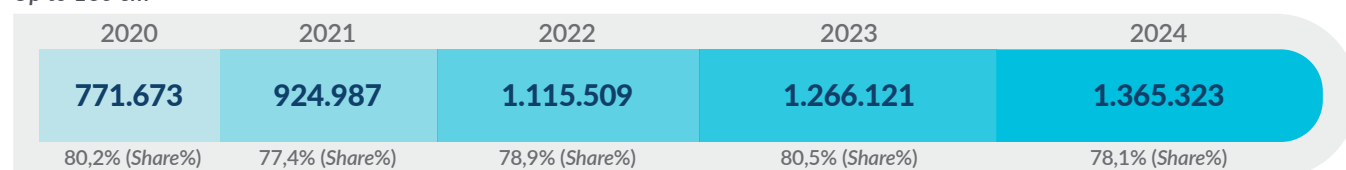
Fonte: Associadas ABRACICLO

PRODUÇÃO DE MOTOCICLETAS POR CILINDRADA 2020-2024

MOTORCYCLE PRODUCTION PER CYLINDER CAPACITY 2020-2024

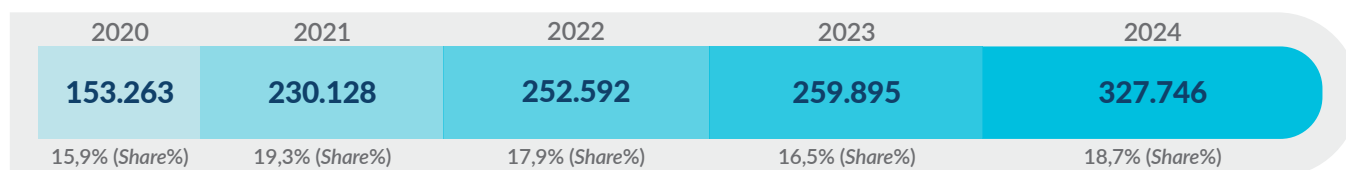
Até 160 cm³

Up to 160 cm³



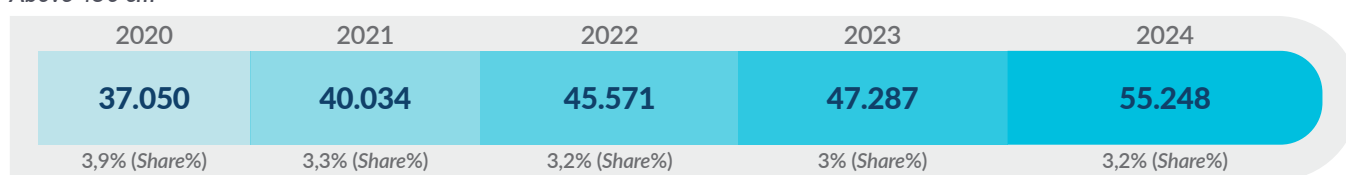
De 161 a 449 cm³

From 161 to 449 cm³

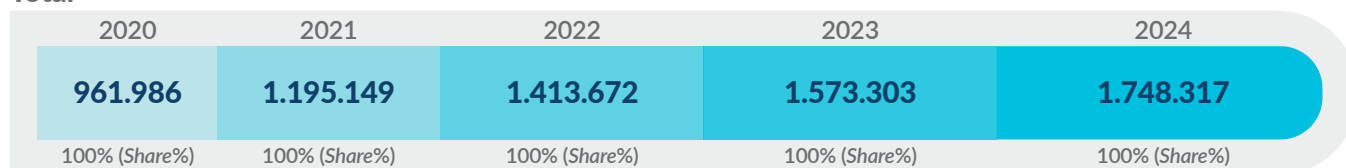


Acima de 450 cm³

Above 450 cm³



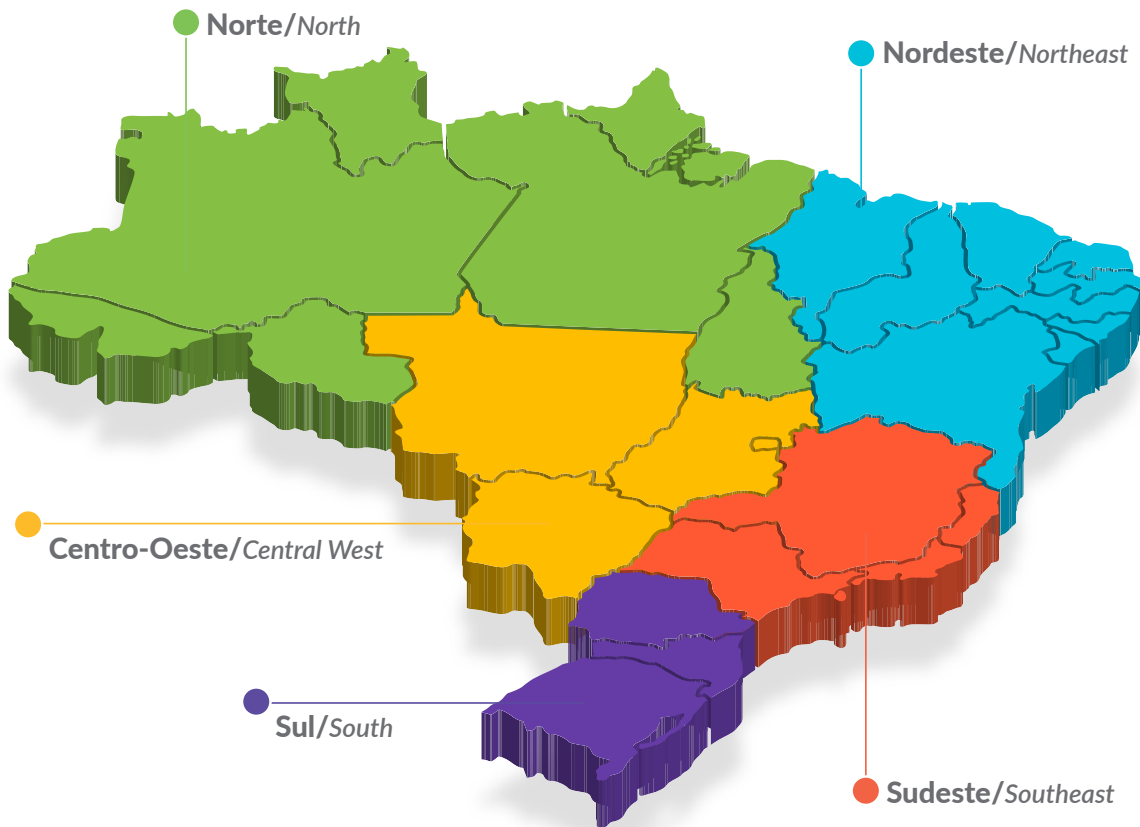
Total



Fonte: Associadas ABRACICLO

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO POR REGIÃO 2020-2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES PER REGION 2020-2024



2020	2021	2022	2023	2024
110.533	128.680	173.763	206.502	244.329
12,1% (Share%)	11,1% (Share%)	12,8% (Share%)	13,1% (Share%)	13% (Share%)

2020	2021	2022	2023	2024
283.266	345.873	405.233	492.479	580.436
31% (Share%)	29,9% (Share%)	29,8% (Share%)	31,1% (Share%)	30,9% (Share%)

2020	2021	2022	2023	2024
95.272	113.130	130.230	154.194	184.786
10,4% (Share%)	9,8% (Share%)	9,6% (Share%)	9,7% (Share%)	9,8% (Share%)

2020	2021	2022	2023	2024
328.971	448.160	521.157	590.383	688.018
35,9% (Share%)	38,7% (Share%)	38,3% (Share%)	37,3% (Share%)	36,7% (Share%)

2020	2021	2022	2023	2024
97.115	120.933	131.558	138.474	178.858
10,6% (Share%)	10,5% (Share%)	9,7% (Share%)	8,8% (Share%)	9,5% (Share%)

2020	2021	2022	2023	2024
915.157	1.156.776	1.361.941	1.582.032	1.876.427
100% (Share%)	100% (Share%)	100% (Share%)	100% (Share%)	100% (Share%)

Total/Total

Fonte: RENAVALAM

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS
POR ESTADO EM 2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF CITIES PER STATE IN 2024

Acre			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Rio Branco	5.455	50,1%
2°	Cruzeiro do Sul	2.274	20,9%
3°	Sena Madureira	533	4,9%
4°	Tarauacá	395	3,6%
5°	Senador Guimard	251	2,3%

Alagoas			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Maceió	11.860	26,6%
2°	Arapiraca	5.324	12,0%
3°	São Miguel dos Campos	1.414	3,2%
4°	União dos Palmares	1.350	3,0%
5°	Penedo	1.307	2,9%

Amapá			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Macapá	5.908	75,7%
2°	Santana	1.135	14,5%
3°	Oiapoque	200	2,6%
4°	Laranjal do Jari	156	2,0%
5°	Porto Grande	113	1,4%

Amazonas			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Manaus	36.491	67,1%
2°	Parintins	1.909	3,5%
3°	Manacapuru	1.575	2,9%
4°	Itacoatiara	1.438	2,6%
5°	Humaitá	1.347	2,5%

Bahia			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Salvador	17.564	14,4%
2°	Feira de Santana	9.001	7,4%
3°	Vitória da Conquista	4.541	3,7%
4°	Camaçari	3.176	2,6%
5°	Juazeiro	2.973	2,4%

Ceará			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Fortaleza	25.166	29,7%
2°	Sobral	3.984	4,7%
3°	Juazeiro do Norte	3.387	4,0%
4°	Caucaia	3.326	3,9%
5°	Maracanaú	2.536	3,0%

Fonte: RENAVAM

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO EM 2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF CITIES PER STATE IN 2024

Distrito Federal			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
-	Brasília	28.238	100%

Espírito Santo			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Vila Velha	4.638	10,8%
2°	Serra	4.494	10,5%
3°	Cariacica	3.863	9,0%
4°	Vitória	2.807	6,5%
5°	Linhares	2.139	5,0%

Goiás			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Goiânia	17.023	24,4%
2°	Aparecida de Goiânia	6.204	8,9%
3°	Rio Verde	4.041	5,8%
4°	Anápolis	3.130	4,5%
5°	Trindade	1.945	2,8%

Maranhão			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	São Luís	10.896	15,6%
2°	Imperatriz	4.337	6,2%
3°	Timon	3.336	4,8%
4°	São José de Ribamar	2.826	4,1%
5°	Balsas	2.451	3,5%

Mato Grosso			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Cuiabá	10.929	19,2%
2°	Várzea Grande	6.031	10,6%
3°	Sinop	3.905	6,9%
4°	Rondonópolis	3.576	6,3%
5°	Sorriso	2.341	4,1%

Mato Grosso do Sul			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Campo Grande	13.661	45,5%
2°	Três Lagoas	2.153	7,2%
3°	Dourados	1.832	6,1%
4°	Corumbá	828	2,8%
5°	Coxim	644	2,1%

Fonte: RENAVAM

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS
POR ESTADO EM 2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF CITIES PER STATE IN 2024

Minas Gerais			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Belo Horizonte	28.375	20,9%
2°	Contagem	4.676	3,4%
3°	Uberlândia	4.468	3,3%
4°	Juiz de Fora	3.145	2,3%
5°	Governador Valadares	3.032	2,2%

Pará			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Belém	24.237	19,9%
2°	Ananindeua	9.776	8,0%
3°	Parauapebas	7.045	5,8%
4°	Marabá	6.599	5,4%
5°	Castanhal	5.270	4,3%

Paraíba			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	João Pessoa	11.737	24,8%
2°	Campina Grande	5.196	11,0%
3°	Patos	2.288	4,8%
4°	Santa Rita	2.082	4,4%
5°	Bayeux	1.293	2,7%

Paraná			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Curitiba	28.081	33,7%
2°	Londrina	4.751	5,7%
3°	Maringá	3.711	4,5%
4°	São José dos Pinhais	2.404	2,9%
5°	Colombo	2.053	2,5%

Pernambuco			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Recife	19.739	18,3%
2°	Jaboatão dos Guararapes	7.885	7,3%
3°	Caruaru	7.347	6,8%
4°	Petrolina	4.977	4,6%
5°	Paulista	4.392	4,1%

Piauí			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Teresina	15.209	35,1%
2°	Parnaíba	2.692	6,2%
3°	Floriano	1.503	3,5%
4°	Piripiri	1.352	3,1%
5°	Picos	1.096	2,5%

Fonte: RENAVAM

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS POR ESTADO EM 2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF CITIES PER STATE IN 2024

Rio de Janeiro			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Rio de Janeiro	60.366	40,7%
2°	São Gonçalo	8.638	5,8%
3°	Duque de Caxias	8.336	5,6%
4°	Nova Iguaçu	6.472	4,4%
5°	Niterói	5.025	3,4%

Rio Grande do Norte			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Natal	7.611	24,4%
2°	Mossoró	3.899	12,5%
3°	Parnamirim	2.572	8,3%
4°	São Gonçalo do Amarante	1.112	3,6%
5°	Caicó	928	3,0%

Rio Grande do Sul			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Porto Alegre	5.760	15,6%
2°	Caxias do Sul	1.979	5,3%
3°	Canoas	1.747	4,7%
4°	Passo Fundo	1.457	3,9%
5°	Pelotas	1.078	2,9%

Rondônia			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Porto Velho	5.562	24,7%
2°	Ji-Paraná	2.045	9,1%
3°	Ariquemes	1.826	8,1%
4°	Cacoal	1.628	7,2%
5°	Vilhena	1.427	6,3%

Fonte: RENAVAL

Roraima			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Boa Vista	3.352	75,9%
2°	Rorainópolis	265	6,0%
3°	Mucajaí	115	2,6%
4°	Caracaraí	114	2,6%
5°	Caroebe	88	2,0%

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO - RANKING DE MUNICÍPIOS
POR ESTADO EM 2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES - RANKING OF CITIES PER STATE IN 2024

Santa Catarina			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Florianópolis	6.090	10,4%
2°	Itajaí	3.892	6,6%
3°	Joinville	3.637	6,2%
4°	Palhoça	3.470	5,9%
5°	São José	3.385	5,8%

São Paulo			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	São Paulo	117.879	32,7%
2°	Guarulhos	9.167	2,5%
3°	Campinas	8.412	2,3%
4°	Sorocaba	6.830	1,9%
5°	Ribeirão Preto	6.764	1,9%

Sergipe			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Aracaju	6.692	22,6%
2°	Itabaiana	3.619	12,2%
3°	Nossa Senhora do Socorro	2.158	7,3%
4°	Lagarto	1.211	4,1%
5°	Estância	1.066	3,6%

Tocantins			
Ranking Ranking	Município City	Quant. Qty	Share%
1°	Palmas	6.661	29,5%
2°	Araguaína	4.301	19,0%
3°	Gurupi	1.656	7,3%
4°	Porto Nacional	1.171	5,2%
5°	Paraíso do Tocantins	854	3,8%

Fonte: RENAVAM

VENDAS DE MOTOCICLETAS NO VAREJO POR MODALIDADE DE VENDAS 2020-2024

RETAIL MOTORCYCLE SALES PER SALES TYPE 2020-2024

	2020		2021		2022	
Modalidade Sales Type	Qtd. Qty	Share%	Qtd. Qty	Share%	Qtd. Qty	Share%
À vista Cash payment	283.699	31%	358.601	31%	490.299	36%
Consórcio Consortium	256.244	28%	370.168	32%	408.582	30%
Financiamento Financing	375.214	41%	428.007	37%	463.060	34%
TOTAL	915.157	100%	1.156.776	100%	1.361.941	100%

Fonte: ANEF/ RENAVAL

	2023		2024		
Modalidade Sales Type	Qtd. Qty	Share%	Qtd. Qty	Share%	Share% 2024/2023
À vista Cash payment	442.969	28%	600.457	32%	35,6%
Consórcio Consortium	553.711	35%	581.692	31%	5,1%
Financiamento Financing	585.352	37%	694.278	37%	18,6%
TOTAL	1.582.032	100%	1.876.427	100%	18,6%

Fonte: ANEF/ RENAVAL

CONCESSIONÁRIAS POR ESTADO E REGIÃO 2020-2024

DEALERSHIPS PER STATE AND REGION 2020-2024

Região Region	2020	2021	2022	2023	2024	Share% 2024/2023
Norte/North	133	132	140	135	135	0,0%
Acre	6	6	6	6	10	66,7%
Amapá	3	3	3	3	3	0,0%
Amazonas	22	22	26	26	25	-3,8%
Pará	48	47	51	48	49	2,1%
Rondônia	29	29	28	26	23	-11,5%
Roraima	8	8	8	9	8	-11,1%
Tocantins	17	17	18	17	17	0,0%
Nordeste/Northeast	437	440	450	437	455	4,1%
Alagoas	19	19	20	19	20	5,3%
Bahia	111	113	110	106	108	1,9%
Ceará	63	61	64	60	62	3,3%
Maranhão	57	58	54	55	57	3,6%
Paraíba	35	37	39	39	39	0,0%
Pernambuco	67	66	74	73	79	8,2%
Piauí	36	36	38	36	37	2,8%
Rio Grande do Norte	35	36	37	35	38	8,6%
Sergipe	14	14	14	14	15	7,1%
Centro-Oeste/Central West	168	170	193	185	176	-4,9%
Distrito Federal	23	24	25	24	25	4,2%
Goiás	68	68	75	70	72	2,9%
Mato Grosso	45	44	60	58	44	-24,1%
Mato Grosso do Sul	32	34	33	33	35	6,1%
Sudeste/Southeast	720	730	732	716	733	2,4%
Espírito Santo	44	42	42	40	38	-5,0%
Minas Gerais	182	183	183	179	181	1,1%
Rio de Janeiro	92	91	90	88	87	-1,1%
São Paulo	402	414	417	409	427	4,4%
Sul/South	274	283	289	282	293	3,9%
Paraná	89	89	92	90	92	2,2%
Rio Grande do Sul	100	103	105	102	104	2,0%
Santa Catarina	85	91	92	90	97	7,8%
Total/ Total	1.732	1.755	1.804	1.755	1.792	2,1%

Fonte: Associadas ABRACICLO

EXPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS POR PAÍS DE DESTINO
2020-2024

MOTORCYCLE EXPORTS BY COUNTRY OF DESTINATION 2020-2024

Ranking Ranking	País Country	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024	%	% 24/23
1°	Argentina	11.217	35,0%	16.119	28,7%	13.538	23,8%	12.083	27,2%	12.915	31,9%	6,9%
2°	Estados Unidos	6.692	20,9%	11.642	20,8%	12.211	21,5%	7.522	17,0%	8.854	21,9%	17,7%
3°	Colômbia	5.875	18,3%	12.541	22,4%	15.686	27,6%	10.726	24,2%	6.351	15,7%	-40,8%
4°	Peru	441	1,4%	734	1,3%	1.036	1,8%	588	1,3%	3.969	9,8%	575,0%
5°	Austrália	2.257	7,0%	4.385	7,8%	3.819	6,7%	3.074	6,9%	1.803	4,5%	-41,3%
6°	Canadá	1.858	5,8%	3.746	6,7%	2.532	4,5%	2.199	5,0%	1.772	4,4%	-19,4%
7°	Costa Rica	145	0,5%	558	1,0%	508	0,9%	659	1,5%	1.288	3,2%	95,4%
8°	Guatemala	875	2,7%	956	1,7%	698	1,2%	1.368	3,1%	1.228	3,0%	-10,2%
9°	Honduras	107	0,3%	284	0,5%	156	0,3%	364	0,8%	572	1,4%	57,1%
10°	Japão	22	0,1%	47	0,1%	640	1,1%	304	0,7%	550	1,4%	80,9%
TOTAL		32.029	100%	56.084	100%	56.810	100%	44.362	100%	40.429	100%	-8,9%

Fonte: Comex Stat

IMPORTAÇÃO DE MOTOCICLETAS POR PAÍS DE ORIGEM
2020-2024

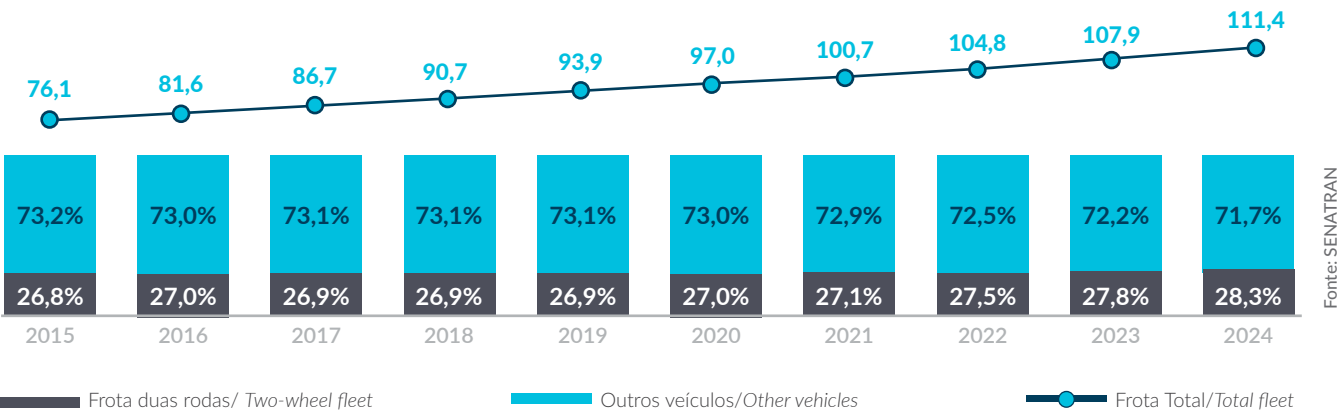
MOTORCYCLE IMPORTS PER COUNTRY OF ORIGIN 2020-2024

Ranking Ranking	País Country	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024	%	% 24/23
1°	China	112.360	94,5%	148.225	92,7%	200.276	90,8%	247.317	94,2%	560.472	97,8%	126,6%
2°	Hong Kong	887	0,7%	1.852	1,2%	856	0,4%	4.846	1,8%	6.085	1,1%	25,6%
3°	Índia	2.451	2,1%	7.480	4,7%	13.405	6,1%	5.146	2,0%	2.781	0,5%	-46,0%
4°	Japão	782	0,7%	827	0,5%	1.861	0,8%	1.891	0,7%	1.189	0,2%	-37,1%
5°	Estados Unidos	33	0,0%	149	0,1%	205	0,1%	266	0,1%	620	0,1%	133,1%
6°	Taiwan (Formosa)	1.426	1,2%	318	0,2%	1.934	0,9%	1.181	0,4%	558	0,1%	-52,8%
7°	Áustria	77	0,1%	414	0,3%	581	0,3%	711	0,3%	382	0,1%	-46,3%
8°	Brasil	0	0,0%	0	0,0%	34	0,0%	0	0,0%	210	0,0%	-
9°	Itália	284	0,2%	234	0,1%	323	0,1%	377	0,1%	200	0,0%	-46,9%
10°	Espanha	119	0,1%	45	0,0%	3	0,0%	5	0,0%	149	0,0%	2880,0%
TOTAL		118.913	100%	159.937	100%	220.684	100%	262.485	100%	573.224	100%	118,4%

Fonte: Comex Stat

REPRESENTATIVIDADE DE MOTOCICLETAS E SIMILARES
NA FROTA NACIONAL 2015-2024

PERCENTAGE OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES
IN THE NATIONAL FLEET 2015-2024



COMPOSIÇÃO DA FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES
POR TIPO DE PRODUTO 2015-2024

FLEET COMPOSITION OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES
PER PRODUCT TYPE 2015-2024

	 Motocicleta Motorcycle		 Motoneta Cub		 Ciclomotor Moped		 Triciclo Tricycle		 Quadríciclo* ATV		 Frota de Duas Rodas Two-wheel fleet
	Unid Unit.	Share%	Unid Unit.	Share%	Unid Unit.	Share%	Unid Unit.	Share%	Unid Unit.	Share%	Unid Unit.
2015	20.216.193	83,2%	3.833.159	15,8%	223.755	0,9%	28.417	0,117%	157	0,00065%	24.301.681
2016	20.942.633	82,8%	3.990.558	15,8%	338.470	1,3%	30.903	0,122%	163	0,00064%	25.302.727
2017	21.608.568	82,6%	4.147.822	15,9%	370.361	1,4%	32.769	0,125%	182	0,00070%	26.159.702
2018	22.339.110	82,4%	4.339.226	16,0%	387.458	1,4%	34.795	0,128%	201	0,00074%	27.100.790
2019	23.165.586	82,2%	4.571.968	16,2%	404.343	1,4%	36.934	0,131%	252	0,00089%	28.179.083
2020	23.862.010	82,0%	4.778.607	16,4%	415.291	1,4%	38.595	0,133%	268	0,00092%	29.094.771
2021	24.732.701	81,8%	5.048.469	16,7%	430.347	1,4%	40.503	0,134%	276	0,00091%	30.252.296
2022	25.746.762	81,4%	5.372.584	17,0%	452.778	1,4%	42.421	0,134%	282	0,00089%	31.614.827
2023	26.928.037	81,1%	5.740.264	17,3%	483.830	1,5%	44.466	0,134%	307	0,00092%	33.196.904
2024	28.295.262	80,7%	6.208.478	17,7%	522.827	1,5%	46.211	0,132%	344	0,00098%	35.073.122

Fonte: SENATRAIN

FROTA CIRCULANTE DE MOTOCICLETAS E SIMILARES - DISTRIBUIÇÃO GEOGRÁFICA 2015-2024

CIRCULATING FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES - GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION 2015-2024

	2015		2016		2017		2018		2019	
Região <i>Region</i>	Quant. Qty	%	Quant. Qty	%	Quant. Qty	%	Quant. Qty	%	Quant. Qty	%
Norte/North	2.228.859	9,2%	2.353.026	9,3%	2.456.919	9,4%	2.565.386	9,5%	2.683.161	9,5%
Acre	121.440	0,5%	128.615	0,5%	135.834	0,5%	144.073	0,5%	151.934	0,5%
Amapá	69.379	0,3%	72.394	0,3%	75.327	0,3%	78.639	0,3%	82.229	0,3%
Amazonas	274.595	1,1%	288.793	1,1%	302.324	1,2%	318.491	1,2%	338.541	1,2%
Pará	908.960	3,7%	972.842	3,8%	1.024.117	3,9%	1.074.149	4,0%	1.128.398	4,0%
Rondônia	465.683	1,9%	485.297	1,9%	501.295	1,9%	518.910	1,9%	537.506	1,9%
Roraima	91.925	0,4%	95.776	0,4%	98.812	0,4%	101.298	0,4%	103.580	0,4%
Tocantins	296.877	1,2%	309.309	1,2%	319.210	1,2%	329.826	1,2%	340.973	1,2%
Nordeste/Northeast	6.701.353	27,6%	7.103.654	28,1%	7.403.012	28,3%	7.707.873	28,4%	8.045.122	28,5%
Alagoas	278.604	1,1%	296.327	1,2%	312.417	1,2%	333.013	1,2%	360.998	1,3%
Bahia	1.330.668	5,5%	1.389.691	5,5%	1.447.564	5,5%	1.505.627	5,6%	1.573.399	5,6%
Ceará	1.369.706	5,6%	1.439.438	5,7%	1.494.473	5,7%	1.553.431	5,7%	1.616.821	5,7%
Maranhão	879.680	3,6%	934.431	3,7%	982.717	3,8%	1.025.889	3,8%	1.070.600	3,8%
Paraíba	495.174	2,0%	537.422	2,1%	562.689	2,2%	587.417	2,2%	613.262	2,2%
Pernambuco	1.060.112	4,4%	1.112.366	4,4%	1.147.591	4,4%	1.189.384	4,4%	1.237.897	4,4%
Piauí	581.726	2,4%	613.511	2,4%	639.617	2,4%	664.422	2,5%	688.912	2,4%
Rio Grande do Norte	446.674	1,8%	488.466	1,9%	509.345	1,9%	527.600	1,9%	546.702	1,9%
Sergipe	259.009	1,1%	292.002	1,2%	306.599	1,2%	321.090	1,2%	336.531	1,2%
Centro-Oeste/Central West	2.472.595	10,2%	2.560.962	10,1%	2.642.652	10,1%	2.735.789	10,1%	2.842.656	10,1%
Distrito Federal	189.767	0,8%	196.258	0,8%	202.826	0,8%	211.116	0,8%	221.578	0,8%
Goiás	1.084.679	4,5%	1.119.428	4,4%	1.150.809	4,4%	1.183.434	4,4%	1.219.979	4,3%
Mato Grosso	755.299	3,1%	788.571	3,1%	819.325	3,1%	856.816	3,2%	899.638	3,2%
Mato Grosso do Sul	442.850	1,8%	456.705	1,8%	469.692	1,8%	484.423	1,8%	501.461	1,8%
Sudeste/Southeast	9.267.218	38,1%	9.573.559	37,8%	9.861.875	37,7%	10.192.578	37,6%	10.591.970	37,6%
Espírito Santo	508.111	2,1%	523.751	2,1%	538.642	2,1%	555.304	2,0%	577.116	2,0%
Minas Gerais	2.599.397	10,7%	2.698.384	10,7%	2.780.733	10,6%	2.867.122	10,6%	2.962.375	10,5%
Rio de Janeiro	1.039.898	4,3%	1.086.764	4,3%	1.124.409	4,3%	1.165.513	4,3%	1.218.703	4,3%
São Paulo	5.119.812	21,1%	5.264.660	20,8%	5.418.091	20,7%	5.604.639	20,7%	5.833.776	20,7%
Sul/South	3.631.656	14,9%	3.711.526	14,7%	3.795.244	14,5%	3.899.164	14,4%	4.016.174	14,3%
Paraná	1.357.202	5,6%	1.389.243	5,5%	1.425.077	5,4%	1.469.794	5,4%	1.521.358	5,4%
Rio Grande do Sul	1.202.168	4,9%	1.227.054	4,8%	1.250.768	4,8%	1.279.629	4,7%	1.310.636	4,7%
Santa Catarina	1.072.286	4,4%	1.095.229	4,3%	1.119.399	4,3%	1.149.741	4,2%	1.184.180	4,2%
Total Brasil/Brazil's Total	24.301.681	100%	25.302.727	100%	26.159.702	100%	27.100.790	100%	28.179.083	100%

Fonte: SENATRAN



FROTA CIRCULANTE DE MOTOCICLETAS E SIMILARES - DISTRIBUIÇÃO GEOGRÁFICA 2015-2024

CIRCULATING FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES - GEOGRAPHICAL DISTRIBUTION 2015-2024

	2020		2021		2022		2023		2024	
Região Region	Quant. Qty	%	Quant. Qty	%	Quant. Qty	%	Quant. Qty	%	Quant. Qty	%
Norte/North	2.793.252	9,6%	2.921.908	9,7%	3.095.594	9,8%	3.301.788	9,9%	3.545.152	10,1%
Acre	158.711	0,5%	166.541	0,6%	175.596	0,6%	185.274	0,6%	195.988	0,6%
Amapá	85.096	0,3%	88.160	0,3%	91.994	0,3%	96.145	0,3%	103.863	0,3%
Amazonas	358.361	1,2%	383.634	1,3%	423.029	1,3%	468.696	1,4%	518.141	1,5%
Pará	1.179.667	4,1%	1.239.961	4,1%	1.318.700	4,2%	1.419.760	4,3%	1.544.597	4,4%
Rondônia	553.808	1,9%	570.699	1,9%	591.578	1,9%	613.133	1,8%	636.316	1,8%
Roraima	106.210	0,4%	109.773	0,4%	114.548	0,4%	119.751	0,4%	125.446	0,4%
Tocantins	351.399	1,2%	363.140	1,2%	380.149	1,2%	399.029	1,2%	420.801	1,2%
Nordeste/Northeast	8.330.717	28,6%	8.680.720	28,7%	9.087.174	28,7%	9.584.312	28,9%	10.173.569	29,0%
Alagoas	379.936	1,3%	406.252	1,3%	434.808	1,4%	470.936	1,4%	516.078	1,5%
Bahia	1.635.698	5,6%	1.708.482	5,6%	1.798.535	5,7%	1.908.091	5,7%	2.034.682	5,8%
Ceará	1.668.620	5,7%	1.726.860	5,7%	1.789.127	5,7%	1.860.378	5,6%	1.944.537	5,5%
Maranhão	1.111.490	3,8%	1.155.570	3,8%	1.210.235	3,8%	1.273.199	3,8%	1.342.901	3,8%
Paraíba	635.984	2,2%	665.108	2,2%	694.500	2,2%	733.810	2,2%	784.777	2,2%
Pernambuco	1.277.529	4,4%	1.334.414	4,4%	1.401.204	4,4%	1.485.870	4,5%	1.584.132	4,5%
Piauí	707.550	2,4%	730.740	2,4%	758.765	2,4%	797.619	2,4%	843.709	2,4%
Rio Grande do Norte	562.749	1,9%	583.543	1,9%	607.964	1,9%	636.157	1,9%	672.117	1,9%
Sergipe	351.161	1,2%	369.751	1,2%	392.036	1,2%	418.252	1,3%	450.636	1,3%
Centro-Oeste/Central West	2.935.152	10,1%	3.042.535	10,1%	3.166.752	10,0%	3.312.527	10,0%	3.481.306	9,9%
Distrito Federal	230.800	0,8%	244.258	0,8%	259.217	0,8%	276.837	0,8%	291.957	0,8%
Goiás	1.255.087	4,3%	1.299.596	4,3%	1.352.068	4,3%	1.411.997	4,3%	1.482.700	4,2%
Mato Grosso	934.070	3,2%	968.506	3,2%	1.007.006	3,2%	1.052.551	3,2%	1.107.649	3,2%
Mato Grosso do Sul	515.195	1,8%	530.175	1,8%	548.461	1,7%	571.142	1,7%	599.000	1,7%
Sudeste/Southeast	10.919.985	37,5%	11.366.493	37,6%	11.890.479	37,6%	12.483.266	37,6%	13.153.309	37,5%
Espírito Santo	597.313	2,1%	622.412	2,1%	656.316	2,1%	696.251	2,1%	745.971	2,1%
Minas Gerais	3.049.098	10,5%	3.158.658	10,4%	3.281.360	10,4%	3.421.479	10,3%	3.579.549	10,2%
Rio de Janeiro	1.252.030	4,3%	1.323.569	4,4%	1.405.769	4,4%	1.520.319	4,6%	1.658.018	4,7%
São Paulo	6.021.544	20,7%	6.261.854	20,7%	6.547.034	20,7%	6.845.217	20,6%	7.169.771	20,4%
Sul/South	4.115.665	14,1%	4.240.640	14,0%	4.374.828	13,8%	4.515.011	13,6%	4.719.786	13,5%
Paraná	1.565.544	5,4%	1.621.056	5,4%	1.679.823	5,3%	1.739.325	5,2%	1.849.964	5,3%
Rio Grande do Sul	1.336.297	4,6%	1.368.810	4,5%	1.402.198	4,4%	1.436.452	4,3%	1.473.709	4,2%
Santa Catarina	1.213.824	4,2%	1.250.774	4,1%	1.292.807	4,1%	1.339.234	4,0%	1.396.113	4,0%
Total Brasil/Brazil's Total	29.094.771	100%	30.252.296	100%	31.614.827	100%	33.196.904	100%	35.073.122	100%

Fonte: SENATRAN

POPULAÇÃO, FROTA E HABITANTES POR VEÍCULO E REGIÃO 2015 E 2024

POPULATION, FLEET AND INHABITANTS PER VEHICLE AND REGION 2015 AND 2024

	2015			2024		
	População (*) Population (*)	Frota Duas Rodas Two-Wheel Fleet	Hab. por Veículo Inhabitant Per Vehicle	População (*) Population (*)	Frota Duas Rodas Two-Wheel Fleet	Hab. por Veículo Inhabitant Per Vehicle
BRASIL/Brazil	204.450.049	24.301.681	8	212.583.750	35.073.122	6
Norte/North	17.472.636	2.228.859	8	18.669.345	3.545.152	5
Acre	803.513	121.440	7	880.631	195.988	4
Amapá	766.679	69.379	11	802.837	103.863	8
Amazonas	3.938.336	274.595	14	4.281.209	518.141	8
Pará	8.175.113	908.960	9	8.664.306	1.544.597	6
Rondônia	1.768.204	465.683	4	1.746.227	636.316	3
Roraima	505.665	91.925	6	716.793	125.446	6
Tocantins	1.515.126	296.877	5	1.577.342	420.801	4
Nordeste/Northeast	56.559.481	6.701.353	8	57.112.096	10.173.569	6
Alagoas	3.340.932	278.604	12	3.220.104	516.078	6
Bahia	15.203.334	1.330.668	11	14.850.513	2.034.682	7
Ceará	8.904.459	1.369.706	7	9.233.656	1.944.537	5
Maranhão	6.904.241	879.680	8	7.010.960	1.342.901	5
Paraíba	3.972.202	495.174	8	4.145.040	784.777	5
Pernambuco	9.345.173	1.060.112	9	9.539.029	1.584.132	6
Piauí	3.204.028	581.726	6	3.375.646	843.709	4
Rio Grande do Norte	3.442.175	446.674	8	3.446.071	672.117	5
Sergipe	2.242.937	259.009	9	2.291.077	450.636	5
Centro-Oeste/Central West	15.442.232	2.472.595	6	17.071.595	3.481.306	5
Distrito Federal	2.914.830	189.767	15	2.982.818	291.957	10
Goiás	6.610.681	1.084.679	6	7.350.483	1.482.700	5
Mato Grosso	3.265.486	755.299	4	3.836.399	1.107.649	3
Mato Grosso do Sul	2.651.235	442.850	6	2.901.895	599.000	5
Sudeste/Southeast	85.745.520	9.267.218	9	88.617.693	13.153.309	7
Espírito Santo	3.929.911	508.111	8	4.102.129	745.971	5
Minas Gerais	20.869.101	2.599.397	8	21.322.691	3.579.549	6
Rio de Janeiro	16.550.024	1.039.898	16	17.219.679	1.658.018	10
São Paulo	44.396.484	5.119.812	9	45.973.194	7.169.771	6
Sul/South	29.230.180	3.631.656	8	31.113.021	4.719.786	7
Paraná	11.163.018	1.357.202	8	11.824.665	1.849.964	6
Rio Grande do Sul	11.247.972	1.202.168	9	11.229.915	1.473.709	8
Santa Catarina	6.819.190	1.072.286	6	8.058.441	1.396.113	6

Fonte: SENATRAN/ IBGE

RANKING DE POPULAÇÃO X FROTA POR ESTADO
2020-2024

POPULATION RANKING VS FLEET PER STATE 2020-2024

2020		
Ranking Ranking	Estado State	Habitante por motocicleta Inhabitant per motorcycle
1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	4
3°	Tocantins	5
4°	Piauí	5
5°	Mato Grosso do Sul	5
6°	Ceará	6
7°	Acre	6
8°	Goiás	6
9°	Roraima	6
10°	Santa Catarina	6

2021		
Ranking Ranking	Estado State	Habitante por motocicleta Inhabitant per motorcycle
1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	4
3°	Tocantins	4
4°	Piauí	5
5°	Ceará	5
6°	Mato Grosso do Sul	5
7°	Acre	5
8°	Goiás	6
9°	Santa Catarina	6
10°	Roraima	6

2022		
Ranking Ranking	Estado State	Habitante por motocicleta Inhabitant per motorcycle
1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	4
3°	Tocantins	4
4°	Piauí	4
5°	Ceará	5
6°	Mato Grosso do Sul	5
7°	Acre	5
8°	Goiás	5
9°	Santa Catarina	6
10°	Roraima	6

Fonte: IBGE/ SENATRAN

RANKING DE POPULAÇÃO X FROTA POR ESTADO

2020-2024

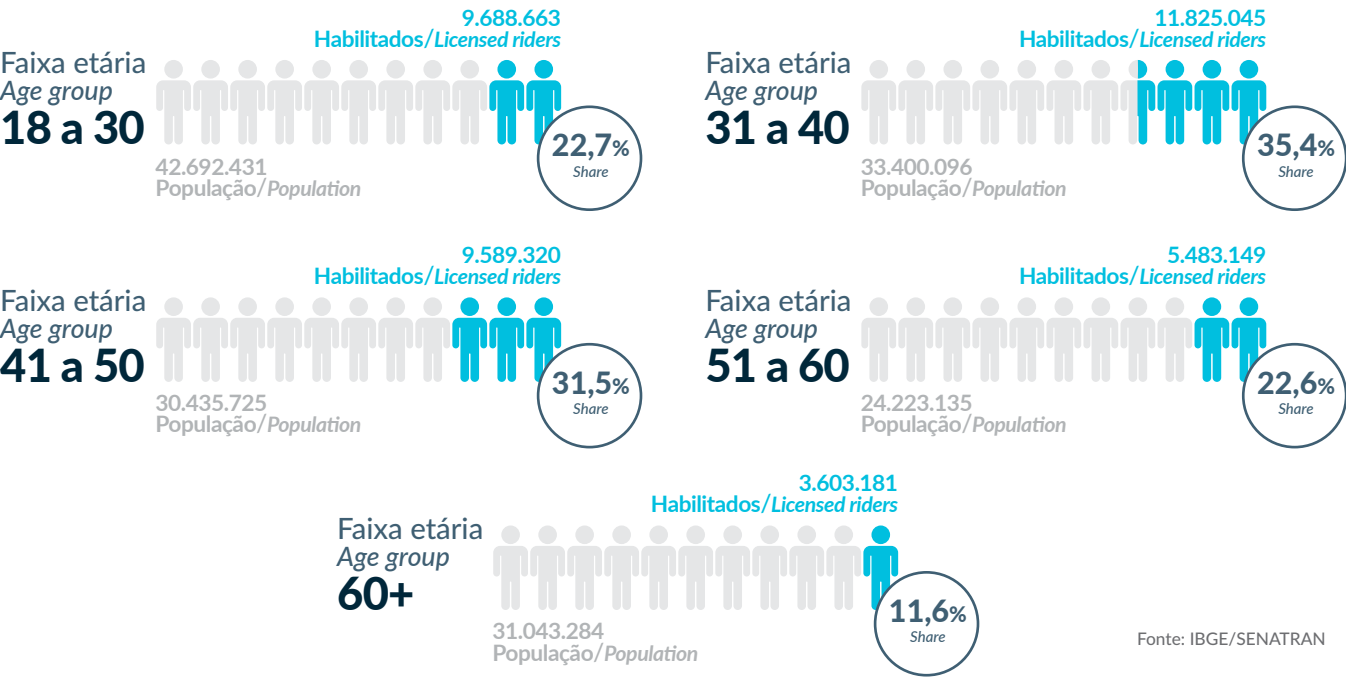
POPULATION RANKING VS FLEET PER STATE 2020-2024

2023			2024		
Ranking Ranking	Estado State	Habitante por motocicleta Inhabitant per motorcycle	Ranking Ranking	Estado State	Habitante por motocicleta Inhabitant per motorcycle
1°	Rondônia	3	1°	Rondônia	3
2°	Mato Grosso	3	2°	Mato Grosso	3
3°	Tocantins	4	3°	Tocantins	4
4°	Piauí	4	4°	Piauí	4
5°	Acre	4	5°	Acre	4
6°	Ceará	5	6°	Ceará	5
7°	Mato Grosso do Sul	5	7°	Mato Grosso do Sul	5
8°	Goiás	5	8°	Goiás	5
9°	Rio Grande do Norte	5	9°	Sergipe	5
10°	Sergipe	5	10°	Rio Grande do Norte	5

Fonte: IBGE/ SENATRAN

PARTICIPAÇÃO DE MOTOCICLISTAS HABILITADOS NA POPULAÇÃO EM 2024

SHARE OF LICENSED MOTORCYCLISTS IN THE POPULATION IN 2024



FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES X HABILITADOS NA CATEGORIA "A" 2020-2024

FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES VS CATEGORY "A" LICENSED RIDERS 2020-2024

	2020			2021			2022		
Região Region	Habilitados Categoria A Category A Licensed Drivers	Frota Fleet	Frota/ Habilitados Fleet/Licensed drivers	Habilitados Categoria A Category A Licensed Drivers	Frota Fleet	Frota/ Habilitados Fleet/Licensed drivers	Habilitados Categoria A Category A Licensed Drivers	Frota Fleet	Frota/ Habilitados Fleet/Licensed drivers
Norte/North	2.628.226	2.793.252	106,3%	2.723.123	2.921.908	107,3%	2.871.130	3.095.594	107,8%
Acre	198.857	158.711	79,8%	205.898	166.541	80,9%	214.219	175.596	82,0%
Amapá	88.421	85.096	96,2%	88.615	88.160	99,5%	91.555	91.994	100,5%
Amazonas	277.561	358.361	129,1%	294.076	383.634	130,5%	325.685	423.029	129,9%
Pará	976.618	1.179.667	120,8%	1.010.814	1.239.961	122,7%	1.073.027	1.318.700	122,9%
Rondônia	593.591	553.808	93,3%	611.467	570.699	93,3%	630.319	591.578	93,9%
Roraima	116.092	106.210	91,5%	120.243	109.773	91,3%	125.343	114.548	91,4%
Tocantins	377.086	351.399	93,2%	392.010	363.140	92,6%	410.982	380.149	92,5%
Nordeste/Northeast	6.327.816	8.330.717	131,7%	6.644.471	8.680.720	130,6%	7.069.691	9.087.174	128,5%
Alagoas	280.057	379.936	135,7%	300.166	406.252	135,3%	329.472	434.808	132,0%
Bahia	1.476.965	1.635.698	110,7%	1.568.638	1.708.482	108,9%	1.691.731	1.798.535	106,3%
Ceará	1.266.146	1.668.620	131,8%	1.331.597	1.726.860	129,7%	1.415.609	1.789.127	126,4%
Maranhão	511.004	1.111.490	217,5%	531.144	1.155.570	217,6%	556.705	1.210.235	217,4%
Paraíba	450.248	635.984	141,3%	474.351	665.108	140,2%	501.136	694.500	138,6%
Pernambuco	1.193.785	1.277.529	107,0%	1.235.479	1.334.414	108,0%	1.291.715	1.401.204	108,5%
Piauí	380.344	707.550	186,0%	400.417	730.740	182,5%	430.937	758.765	176,1%
Rio Grande do Norte	478.144	562.749	117,7%	498.737	583.543	117,0%	527.540	607.964	115,2%
Sergipe	291.123	351.161	120,6%	303.942	369.751	121,7%	324.846	392.036	120,7%
Centro-Oeste/Central West	3.762.126	2.935.152	78,0%	3.905.872	3.042.535	77,9%	4.070.666	3.166.752	77,8%
Distrito Federal	422.505	230.800	54,6%	436.996	244.258	55,9%	455.598	259.217	56,9%
Goiás	1.602.879	1.255.087	78,3%	1.674.479	1.299.596	77,6%	1.748.390	1.352.068	77,3%
Mato Grosso	988.931	934.070	94,5%	1.023.484	968.506	94,6%	1.071.860	1.007.006	93,9%
Mato Grosso do Sul	747.811	515.195	68,9%	770.913	530.175	68,8%	794.818	548.461	69,0%
Sudeste/Southeast	14.306.462	10.919.985	76,3%	14.808.867	11.366.493	76,8%	15.542.552	11.890.479	76,5%
Espírito Santo	855.852	597.313	69,8%	886.598	622.412	70,2%	927.889	656.316	70,7%
Minas Gerais	2.800.849	3.049.098	108,9%	2.937.247	3.158.658	107,5%	3.076.742	3.281.360	106,7%
Rio de Janeiro	1.346.897	1.252.030	93,0%	1.400.871	1.323.569	94,5%	1.486.676	1.405.769	94,6%
São Paulo	9.302.864	6.021.544	64,7%	9.584.151	6.261.854	65,3%	10.051.245	6.547.034	65,1%
Sul/South	6.868.699	4.115.665	59,9%	7.116.620	4.240.640	59,6%	7.388.148	4.374.828	59,2%
Paraná	2.468.617	1.565.544	63,4%	2.571.336	1.621.056	63,0%	2.679.560	1.679.823	62,7%
Rio Grande do Sul	1.967.272	1.336.297	67,9%	2.011.262	1.368.810	68,1%	2.067.900	1.402.198	67,8%
Santa Catarina	2.432.810	1.213.824	49,9%	2.534.022	1.250.774	49,4%	2.640.688	1.292.807	49,0%
Total	33.893.329	29.094.771	85,8%	35.198.953	30.252.296	85,9%	36.942.187	31.614.827	85,6%

Fonte: SENATRAN



FROTA DE MOTOCICLETAS E SIMILARES X HABILITADOS NA CATEGORIA "A" 2020-2024

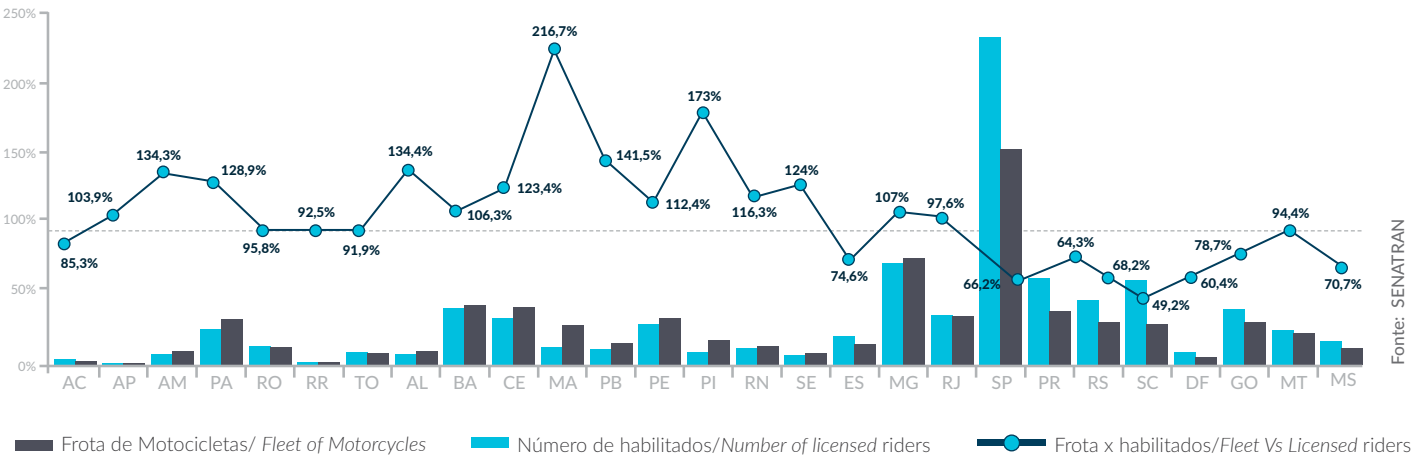
FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR VEHICLES VS CATEGORY "A" LICENSED RIDERS 2020-2024

	2023			2024		
Região Region	Habilitados Categoria A Category A Licensed Drivers	Frota Fleet	Frota/ Habilitados Fleet/ Licensed drivers	Habilitados Categoria A Category A Licensed Drivers	Frota Fleet	Frota/ Habilitados Fleet/ Licensed drivers
Norte/North	3.021.297	3.301.788	109,3%	3.171.419	3.545.152	111,8%
Acre	221.645	185.274	83,6%	229.766	195.988	85,3%
Amapá	96.064	96.145	100,1%	99.972	103.863	103,9%
Amazonas	359.123	468.696	130,5%	385.791	518.141	134,3%
Pará	1.132.307	1.419.760	125,4%	1.198.424	1.544.597	128,9%
Rondônia	647.748	613.133	94,7%	664.014	636.316	95,8%
Roraima	130.916	119.751	91,5%	135.639	125.446	92,5%
Tocantins	433.494	399.029	92,0%	457.813	420.801	91,9%
Nordeste/Northeast	7.493.737	9.584.312	127,9%	7.886.320	10.173.569	129,0%
Alagoas	358.055	470.936	131,5%	383.880	516.078	134,4%
Bahia	1.808.618	1.908.091	105,5%	1.914.472	2.034.682	106,3%
Ceará	1.498.218	1.860.378	124,2%	1.575.447	1.944.537	123,4%
Maranhão	588.966	1.273.199	216,2%	619.792	1.342.901	216,7%
Paraíba	528.278	733.810	138,9%	554.582	784.777	141,5%
Pernambuco	1.352.762	1.485.870	109,8%	1.409.163	1.584.132	112,4%
Piauí	461.940	797.619	172,7%	487.626	843.709	173,0%
Rio Grande do Norte	552.203	636.157	115,2%	577.806	672.117	116,3%
Sergipe	344.697	418.252	121,3%	363.552	450.636	124,0%
Centro-Oeste/Central West	4.231.598	3.312.527	78,3%	4.387.930	3.481.306	79,3%
Distrito Federal	470.930	276.837	58,8%	483.678	291.957	60,4%
Goiás	1.816.034	1.411.997	77,8%	1.883.484	1.482.700	78,7%
Mato Grosso	1.123.428	1.052.551	93,7%	1.173.104	1.107.649	94,4%
Mato Grosso do Sul	821.206	571.142	69,5%	847.664	599.000	70,7%
Sudeste/Southeast	16.216.219	12.483.266	77,0%	16.868.098	13.153.309	78,0%
Espírito Santo	965.571	696.251	72,1%	1.000.601	745.971	74,6%
Minas Gerais	3.205.201	3.421.479	106,7%	3.346.393	3.579.549	107,0%
Rio de Janeiro	1.590.628	1.520.319	95,6%	1.698.651	1.658.018	97,6%
São Paulo	10.454.819	6.845.217	65,5%	10.822.453	7.169.771	66,2%
Sul/South	7.638.445	4.515.011	59,1%	7.875.591	4.719.786	59,9%
Paraná	2.779.876	1.739.325	62,6%	2.877.435	1.849.964	64,3%
Rio Grande do Sul	2.116.913	1.436.452	67,9%	2.162.176	1.473.709	68,2%
Santa Catarina	2.741.656	1.339.234	48,8%	2.835.980	1.396.113	49,2%
Total	38.601.296	33.196.904	86,0%	40.189.358	35.073.122	87,3%

Fonte: SENATRAN

COMPARATIVO: FROTA DE MOTOCICLETAS
E SIMILARES X HABILITADOS 2024

COMPARISON: FLEET OF MOTORCYCLES AND SIMILAR
VEHICLES VS LICENSED riders 2024



Dados acima da linha de 100% representam localidades onde a frota de motocicletas é maior do que o número de habilitados
Data above the 100% line represents locations where the motorcycle fleet is larger than the number of licensed riders

PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A"
2015-2024

SHARE OF CATEGORY "A" LICENSED RIDERS 2015-2024

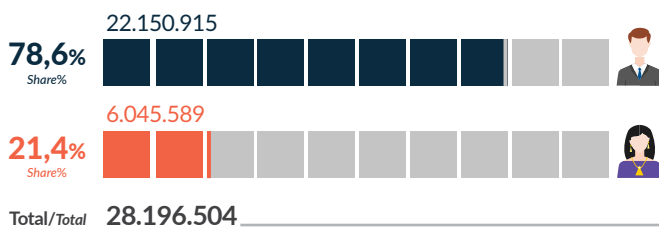
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A, AB, AC, AD, AE	28.196.504	29.520.716	30.750.457	31.946.280	33.168.548	33.893.329	35.198.953	36.942.187	38.601.296	40.189.358
Share%	43,2%	43,7%	44,1%	44,5%	44,9%	45,2%	45,6%	46,2%	46,7%	47,2%
Outras/ Others	35.963.658	37.119.642	38.108.628	38.978.891	39.841.014	40.675.540	41.135.542	41.923.912	44.011.753	44.993.162
Total	65.316.146	67.629.344	69.729.348	71.787.294	73.844.088	75.028.871	77.122.865	79.921.178	82.613.049	85.182.520

Fonte: SENATRAN

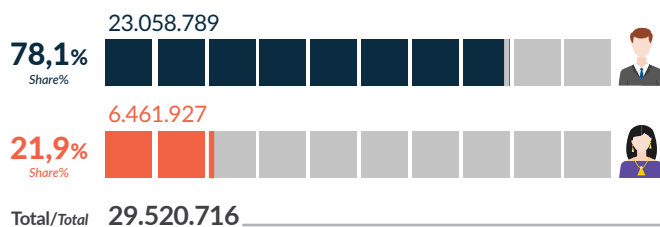
CATEGORIA "A" POR GÊNERO 2015-2024

CATEGORY "A" LICENSED RIDERS PER GENDER 2015-2024

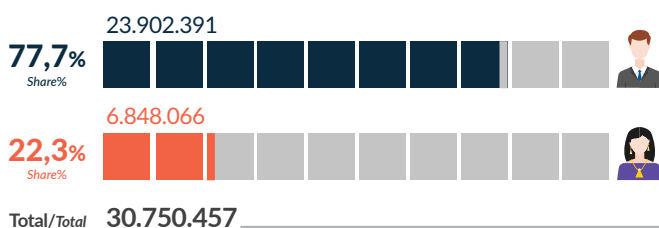
2015



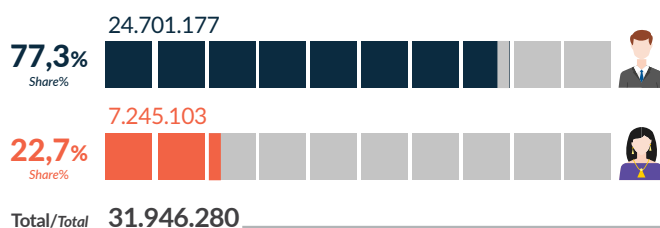
2016



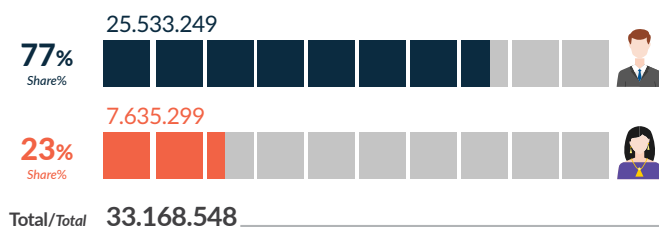
2017



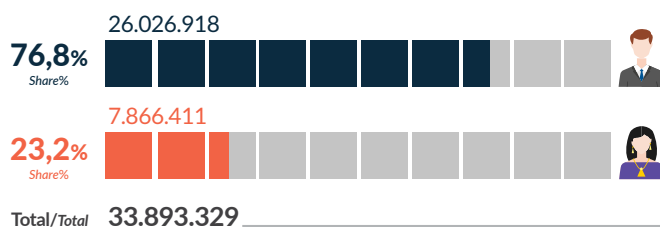
2018



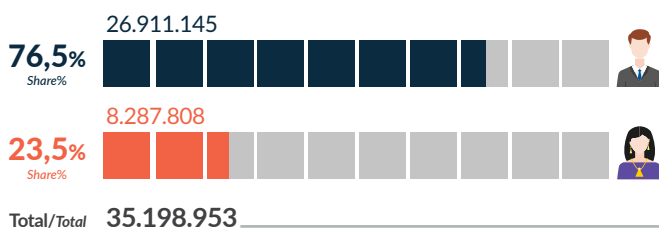
2019



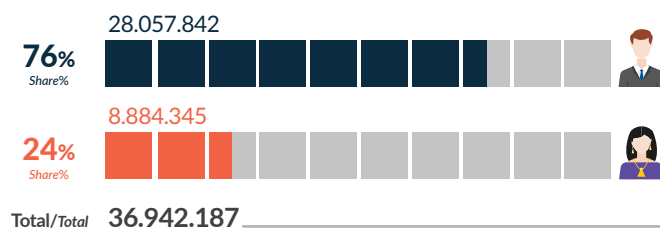
2020



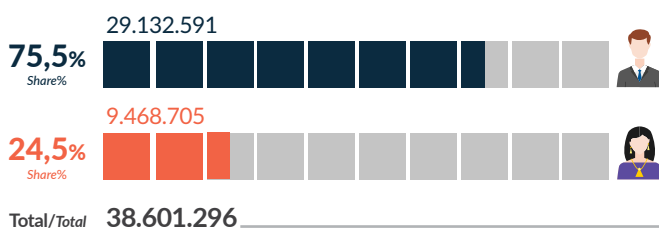
2021



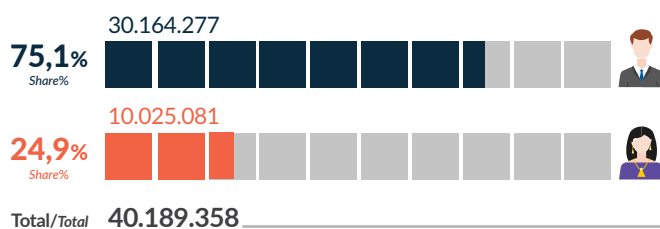
2022



2023

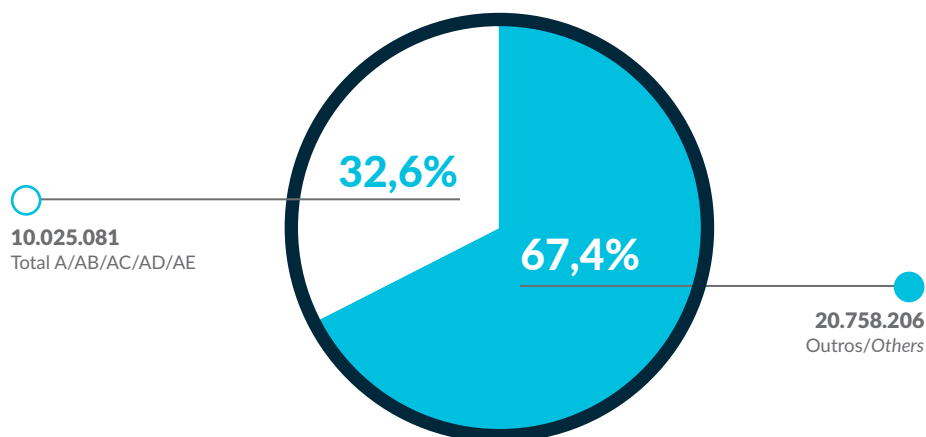


2024



PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" NO TOTAL DE HABILITADOS GÊNERO FEMININO

SHARE OF CATEGORY "A" RIDERS IN THE TOTAL NUMBER OF LICENSED DRIVERS
FEMALE GENDER

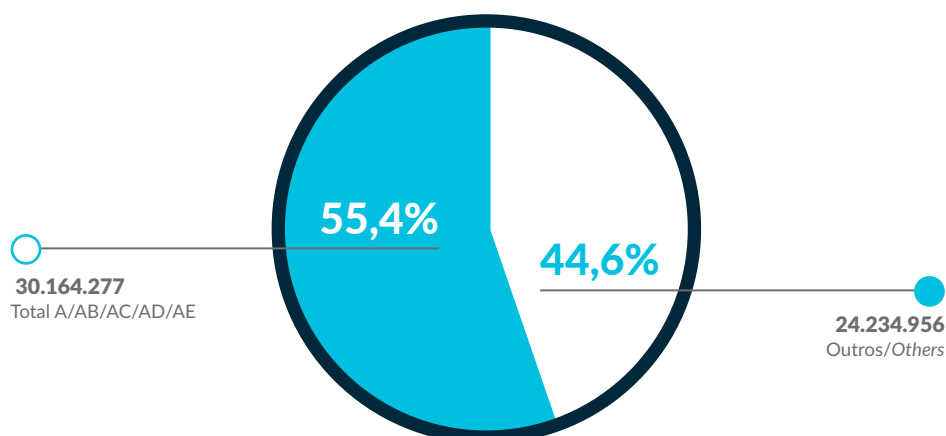


32,6% do total de **30.783.287** habilitadas estão aptas a pilotar motocicletas
32.6% of the 30,783,287 total licensed riders are able to ride motorcycles

Fonte: SENATRAN

PARTICIPAÇÃO DA CATEGORIA "A" NO TOTAL DE HABILITADOS GÊNERO MASCULINO

SHARE OF CATEGORY "A" RIDERS IN THE TOTAL NUMBER OF LICENSED RIDERS
MALE GENDER



55,4% do total de **54.399.233** habilitados estão aptos a pilotar motocicletas
55.4% of the 54,399,233 total licensed riders are able to ride motorcycles

Fonte: SENATRAN

HABILITAÇÕES - DIVISÃO POR GÊNERO E CATEGORIA 2024

RIDER'S LICENSES - DIVISION PER GENDER AND CATEGORY 2024

	Feminino Female	Share%	Masculino Male	Share%	Total
A	779.539	36,1%	1.379.635	63,9%	2.159.174
AB	9.051.800	29,3%	21.893.395	70,7%	30.945.195
AC	20.471	1,9%	1.030.775	98,1%	1.051.246
AD	150.682	3,4%	4.278.017	96,6%	4.428.699
AE	22.589	1,4%	1.582.455	98,6%	1.605.044
Total	10.025.081	24,9%	30.164.277	75,1%	40.189.358

Fonte: SENATRAN

HISTÓRICO DE HABILITADOS COM CATEGORIA "A" NA POPULAÇÃO BRASILEIRA POR GÊNERO

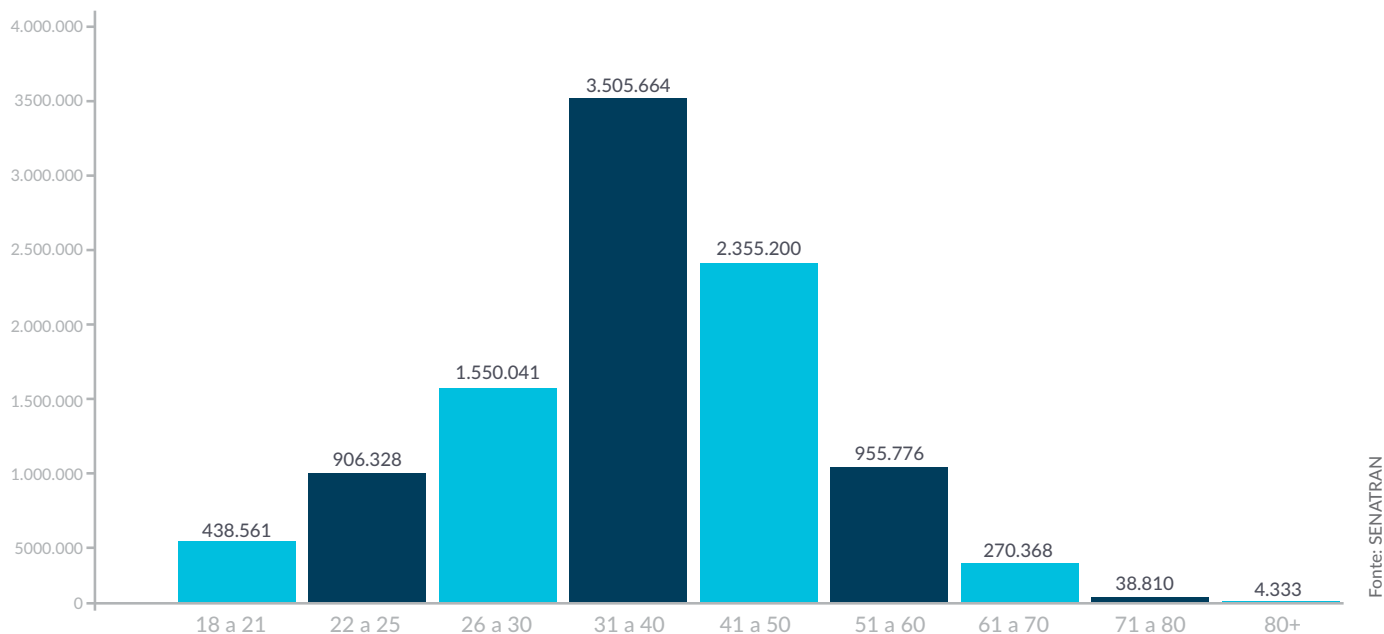
HISTORY OF CATEGORY "A" LICENSED RIDERS IN THE BRAZILIAN POPULATION PER GENDER

	Feminino/Female			Masculino/Male		
Ano Year	População Population	Habilitados Licensed drivers	Share%	População Population	Habilitados Licensed drivers	Share%
2015	103.894.681	6.045.589	5,8%	99.581.002	22.150.915	22,2%
2016	104.776.947	6.461.927	6,2%	100.379.640	23.058.789	23,0%
2017	105.641.142	6.848.066	6,5%	101.163.599	23.902.391	23,6%
2018	106.523.727	7.245.103	6,8%	101.971.173	24.701.177	24,2%
2019	107.386.830	7.635.299	7,1%	102.760.295	25.533.249	24,8%
2020	108.228.003	7.866.411	7,3%	103.527.689	26.026.918	25,1%
2021	109.045.796	8.287.808	7,6%	104.271.843	26.911.145	25,8%
2022	109.838.053	8.884.345	8,1%	104.990.487	28.057.842	26,7%
2023	110.602.740	9.468.705	8,6%	105.681.529	29.132.591	27,6%
2024	111.339.419	10.025.081	9,0%	106.345.043	30.164.277	28,4%

Fonte: IBGE/ SENATRAN

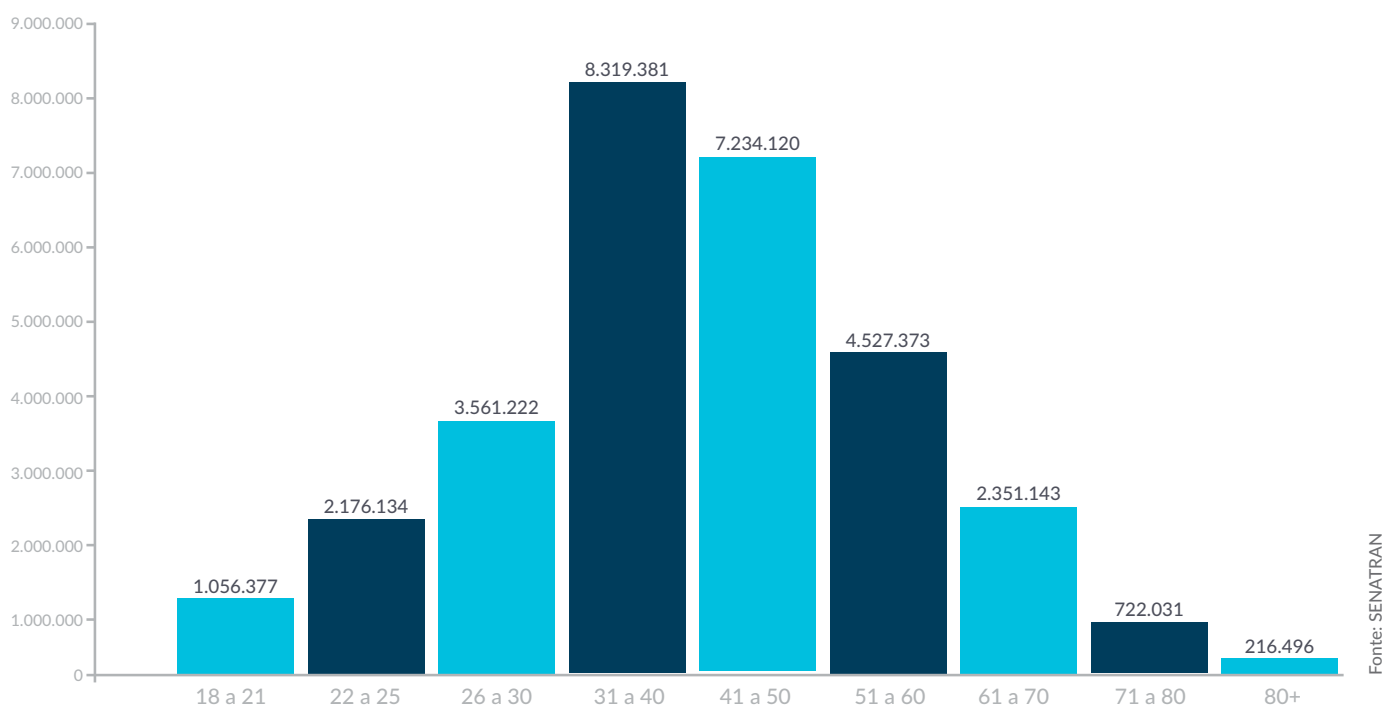
PERFIL DE HABILITADOS DA CATEGORIA "A" POR FAIXA ETÁRIA GÊNERO FEMININO

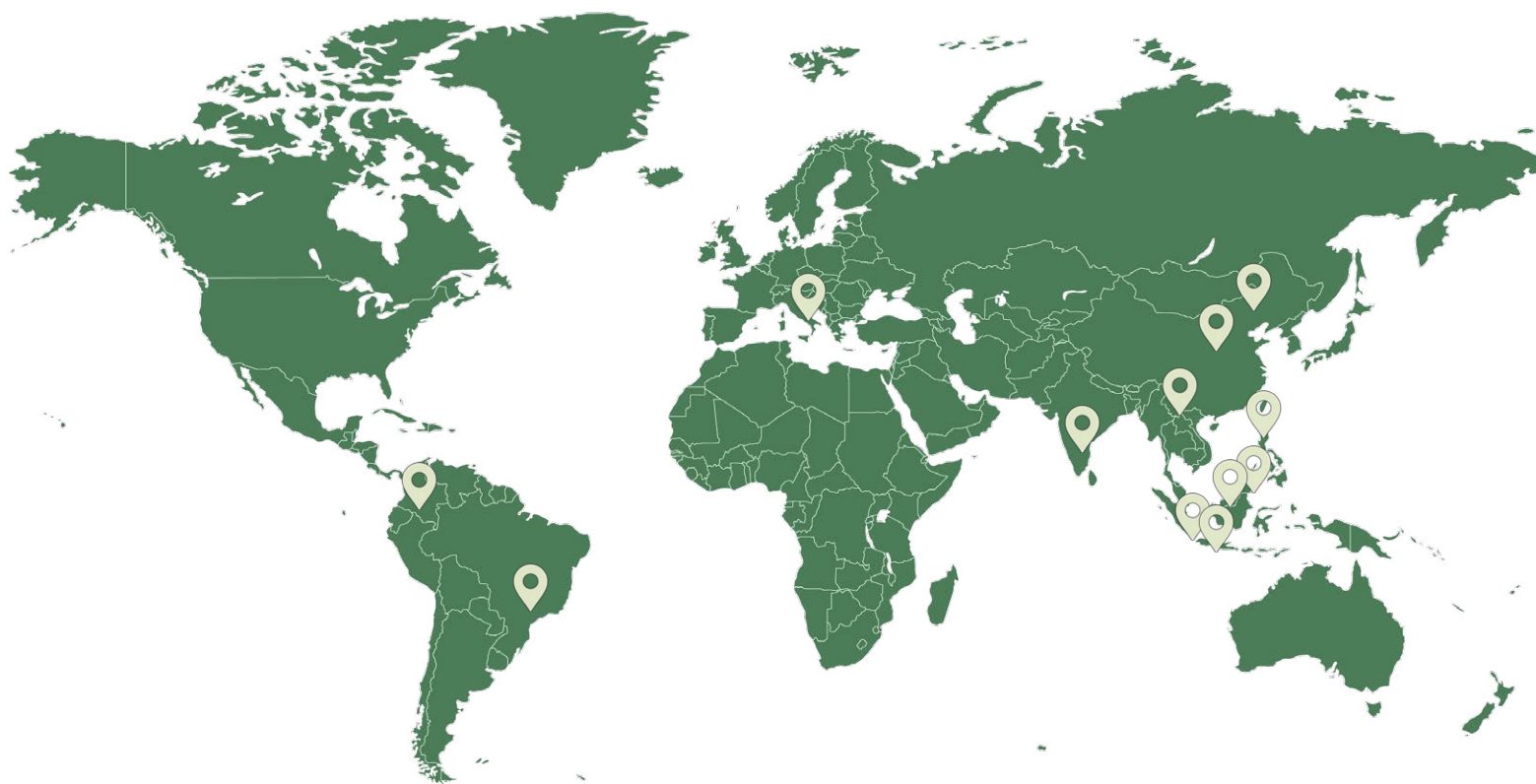
PROFILE OF CATEGORY "A" LICENSED RIDERS PER AGE GROUP - FEMALE GENDER



PERFIL DOS HABILITADOS NA CATEGORIA "A" POR FAIXA ETÁRIA GÊNERO MASCULINO

PROFILE OF CATEGORY "A" LICENSED RIDERS PER AGE GROUP - MALE GENDER





RANKING DE PRODUÇÃO GLOBAL DE MOTOCICLETAS 2024
GLOBAL MOTORCYCLE PRODUCTION RANKING 2024

RANKING	País Country	2023 milhares de unidades thousands of units	2024 milhares de unidades thousands of units	Variação 2024/2023 Variation
1°	Índia	19.459	21.469	10,3%
2°	China	19.814	19.970	0,8%
3°	Indonésia	6.807	6.906	1,5%
4°	Vietnã	2.722	3.005	10,4%
5°	Tailândia	2.121	1.891	-10,8%
6°	Brasil	1.573	1.748	11,1%
7°	Filipinas	1.235	1.373	11,1%
8°	Taiwan	1.089	1.012	-7,1%
9°	Colômbia	645	775	20,2%
10°	Japão	681	639	-6,1%
11°	Malásia	549	566	3,0%
12°	Itália	411	455	10,7%

Fonte: CCCM/ SIAM/ AISI/ TTMVA/ FAMI/ ABRACICLO/ ANDI/ ANCMA/ AAF/ SMM

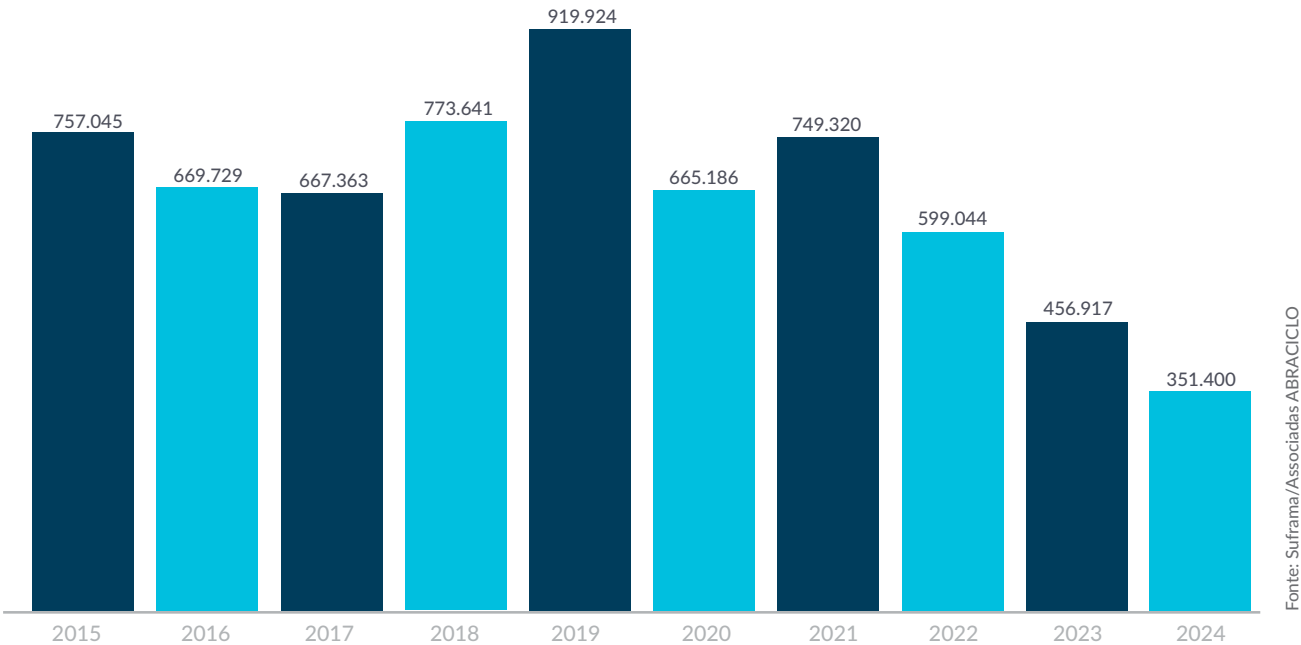


BICICLETAS

BICYCLES

POLO INDUSTRIAL DE MANAUS - PIM
PRODUÇÃO DE BICICLETAS 2015-2024

MANAUS INDUSTRIAL POLE - PIM BICYCLE PRODUCTION 2015-2024



PRODUÇÃO MENSAL DE BICICLETAS 2020-2024

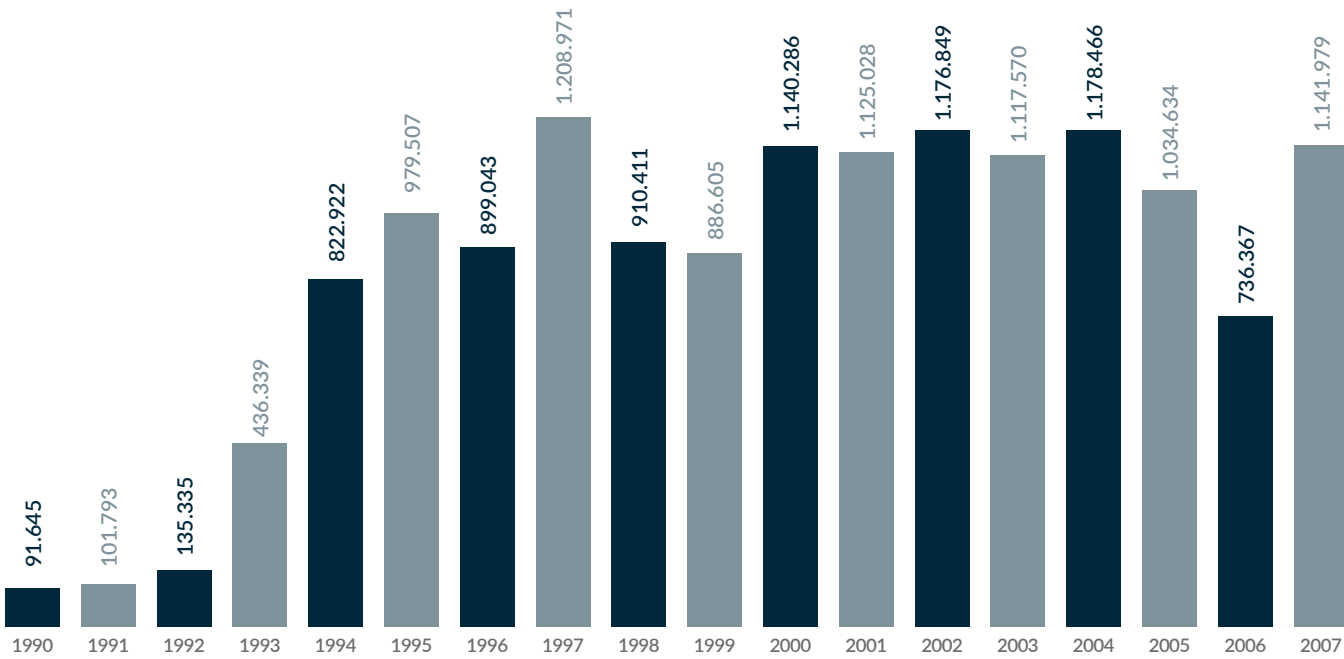
MONTHLY BICYCLE PRODUCTION 2020-2024

	2020	2021	2022	2023	2024
Jan/Jan	56.410	56.981	61.437	38.636	25.040
Fev/Feb	60.398	56.078	63.712	39.860	28.879
Mar/Mar	54.115	57.843	57.870	56.492	32.309
Abr/Apr	10.071	51.281	47.670	39.377	34.152
Mai/May	21.587	66.760	56.845	44.713	32.152
Jun/Jun	46.913	66.774	48.210	41.687	30.847
Jul/Jul	61.283	74.760	37.780	43.118	28.590
Ago/Aug	63.908	72.293	54.644	42.780	33.452
Set/Sep	89.209	83.766	48.442	33.239	32.565
Out/Oct	98.330	63.336	54.720	34.204	34.009
Nov/Nov	63.562	74.078	53.134	35.566	29.451
Dez/Dec	39.400	25.370	14.580	7.245	9.954

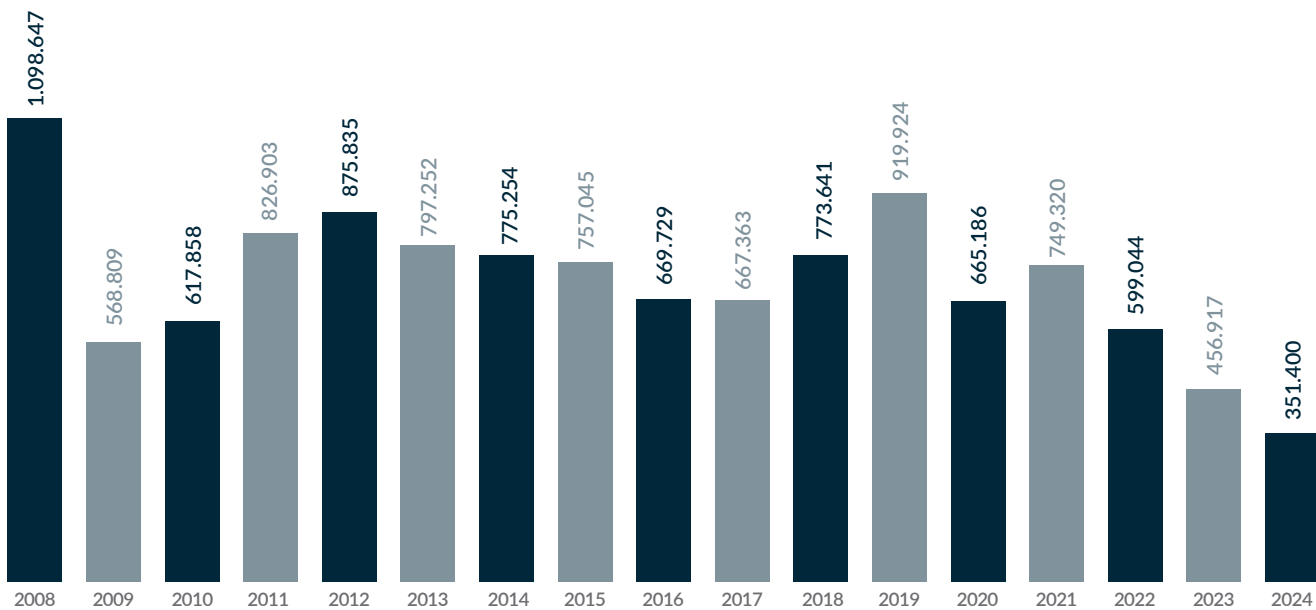
Fonte: Associadas ABRACICLO

RETROSPECTIVA DA PRODUÇÃO DE BICICLETAS 1990-2024

BICYCLE PRODUCTION - RETROSPECTIVE 1990-2024



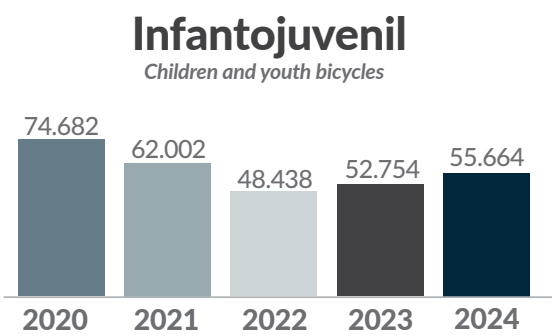
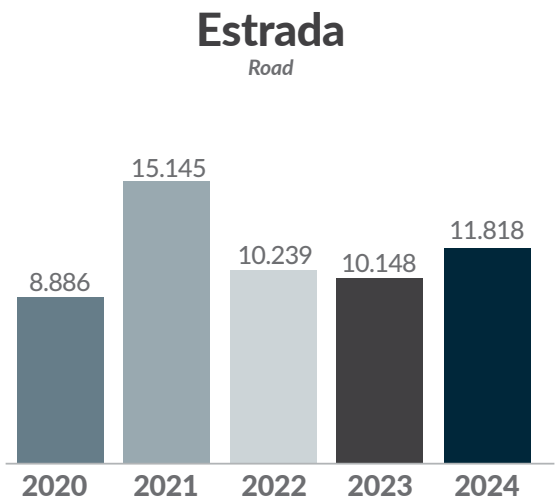
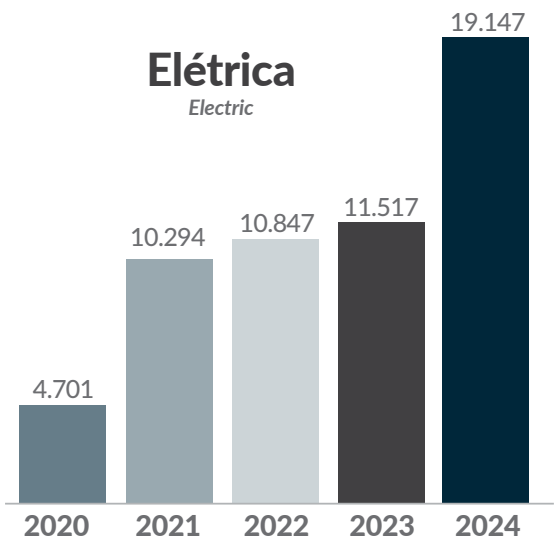
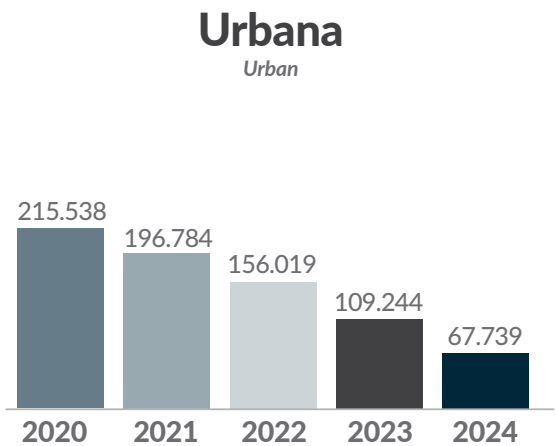
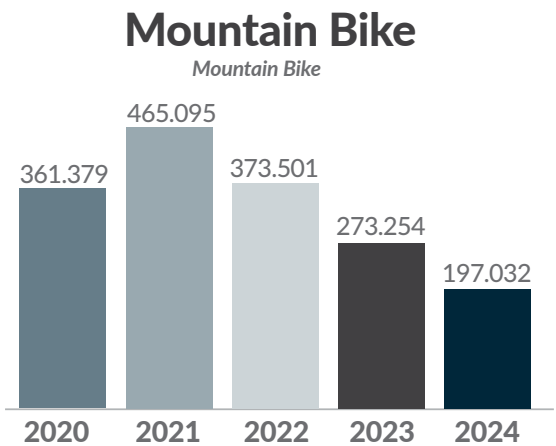
Fonte: Associadas ABRACICLO/ Suframa



Fonte: Associadas ABRACICLO/ Suframa

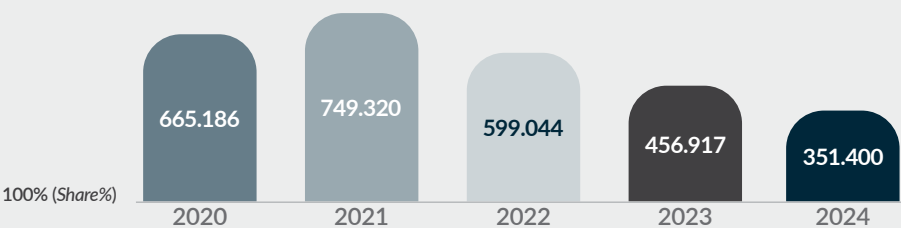
PRODUÇÃO DE BICICLETAS NO PIM POR CATEGORIA 2020-2024

PIM BICYCLE PRODUCTION PER CATEGORY 2020-2024



Produção total de bicicletas (2020-2024)

Total bicycle production (2020-2024)



Fonte: Associadas ABRACICLO

IMPORTAÇÃO DE BICICLETAS POR PAÍS DE ORIGEM
2020-2024

BICYCLE IMPORTS PER COUNTRY OF ORIGIN 2020-2024

Ranking Ranking	País Country	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024	%	% 24/23
1°	China	36.910	71,2%	85.966	83,3%	34.740	72,9%	52.027	81,2%	63.943	93,3%	22,9%
2°	Taiwan (Formosa)	8.355	16,1%	4.613	4,5%	5.349	11,2%	5.511	8,6%	2.287	3,3%	-58,5%
3°	Espanha	185	0,4%	379	0,4%	211	0,4%	517	0,8%	486	0,7%	-6,0%
4°	Áustria	0	0,0%	20	0,0%	0	0,0%	220	0,3%	413	0,6%	87,7%
5°	Estados Unidos	293	0,6%	301	0,3%	302	0,6%	482	0,8%	296	0,4%	-38,6%
6°	Vietnã	3.298	6,4%	6.454	6,3%	2.460	5,2%	1.042	1,6%	292	0,4%	-72,0%
7°	Camboja	1.707	3,3%	3.316	3,2%	3.087	6,5%	3.356	5,2%	239	0,3%	-92,9%
8°	Alemanha	64	0,1%	43	0,0%	127	0,3%	130	0,2%	131	0,2%	0,8%
9°	França	0	0,0%	24	0,0%	40	0,1%	246	0,4%	128	0,2%	-48,0%
10°	Hong Kong	0	0,0%	400	0,4%	527	1,1%	0	0,0%	105	0,2%	-
TOTAL/total		51.845	100%	103.244	100%	47.684	100%	64.091	100%	68.514	100%	6,9%

Fonte: Comex Stat

EXPORTAÇÃO DE BICICLETAS POR PAÍS DE DESTINO
2020-2024

BICYCLE EXPORTS PER COUNTRY OF DESTINATION 2020-2024

Ranking Ranking	País Country	2020	%	2021	%	2022	%	2023	%	2024	%	% 24/23
1°	Argentina	39	0,3%	572	2,0%	741	2,5%	0	0,0%	24.539	48,3%	-
2°	Paraguai	7.689	53,1%	14.291	50,3%	19.691	66,8%	12.639	56,5%	12.937	25,5%	2,4%
3°	Uruguai	2.956	20,4%	11.182	39,4%	4.657	15,8%	3.945	17,6%	7.898	15,5%	100,2%
4°	Chile	77	0,5%	71	0,2%	0	0,0%	600	2,7%	1.769	3,5%	194,8%
5°	México	55	0,4%	1	0,0%	0	0,0%	962	4,3%	1.386	2,7%	44,1%
6°	Colômbia	30	0,2%	0	0,0%	1.558	5,3%	1.068	4,8%	1.134	2,2%	6,2%
7°	Peru	0	0,0%	3	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	484	1,0%	-
8°	Panamá	0	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	0	0,0%	378	0,7%	-
9°	Bolívia	2.558	17,7%	2.179	7,7%	2.340	7,9%	1.774	7,9%	164	0,3%	-90,8%
10°	Costa Rica	0	0,0%	0	0,0%	0	0,0%	9	0,0%	50	0,1%	455,6%
TOTAL/total		14.473	100%	28.414	100%	29.484	100%	22.363	50,813	44.362	100%	127,2%

Fonte: Comex Stat



Siga-nos nas redes sociais | *Follow us on social media*

